



# 3-WEG SOLENOÏDE PILOTAFLSLUITER MET TRIO KUNSTSTOF BASIS, NORMAAL GESLOTEN

## Model S-390-T-NC

De BERMAD S-390T-3W met TRIO basis is een compacte 3-weg normaal open of normaal gesloten solenoid pilotklep, speciaal ontworpen voor betrouwbare, langdurige werking in irrigatiesystemen die worden aangestuurd door continuestroomregelaars. De S-390T-3W solenoid pilotklep kan worden aangesloten op diverse 3-weg regelcircuits. Hij is compatibel met alle continuestroom-uitgangsregelaars voor irrigatie op de markt en blinkt uit door zijn lage stroomverbruik en geringe gevoeligheid voor vuil en spanningsschommelingen.



### Eigenschappen & voordelen

- Geavanceerde constructiematerialen, unieke kunststof behuizing
  - Bewezen druk-, spanning- en weersbestendigheid
  - Zeer duurzaam in corrosieve omgevingen
  - Beschermingsklasse - IP68; NEMA Type 6D
- Uitstekend intern ontwerp en afwerking
  - Betrouwbare werking bij met vuil beladen water
  - Lage gevoeligheid voor spanningsvariaties
- Laag energieverbruik
  - Lage spoelopwarming en schade door bezinksel
  - Bespaar op bekabelings- en infrastructuurkosten
  - Geschikt voor alle gelijkstroomregelaars op de markt
- Kunststof basis onder hoek met montagebeugel
  - Hoge doorstroomcapaciteit versnelt de respons van de afsluiter
  - 3-positie TRIO handmatige overbrugging (Open, Auto en Dicht)
  - Eenvoudige installatie op afsluiter of spuitstuk
- Eenvoudige installatie, bediening en onderhoud
- Betrouwbaar en duurzaam product dat het keurmerk van BERMAD-kwaliteit draagt

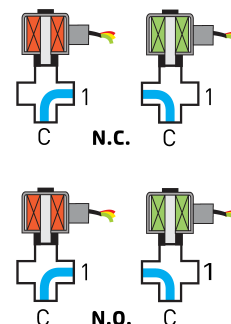
### Typische toepassingen

- Solenoidgestuurde aan/uit afsluiters
- Solenoidgestuurde druk- en debietregelafsluiters
- Meervoudige afsluitersystemen
- Systemen op afstand van het controlecentrum

### Bediening:

**3-weg, normaal open (voor normaal gesloten afsluiter):** Wanneer spanningsloos, duwt de veer de plunjer naar buiten, waardoor de actuatorpoort (stuurdruk) wordt verbonden met poort C (regelkamer) en poort 1 (ontlast) wordt geblokkeerd. Bij bekrachtiging van de solenoid wordt de plunjer ingetrokken,

waardoor de stuurdruk wordt afgesloten en de regelkamer via poort 1 wordt ontlucht. **3-weg, normaal gesloten (voor normaal open afsluiter):** Wanneer spanningsloos, duwt de veer de plunjer naar buiten, waardoor de actuatorpoort (ontlast) wordt verbonden met poort C (regelkamer) en poort 1 (stuurdruk) wordt geblokkeerd. Bij bekrachtiging van de solenoid wordt de plunjer ingetrokken, waardoor de ontlasting wordt afgesloten en de regelkamer via poort 1 onder druk wordt gezet. Alle afbeeldingen in deze catalogus dienen uitsluitend ter illustratie





## Technische gegevens

### Specificaties:

**Drukklasse:** 0-10 bar

**Solenoid naar basis aansluiting:** 3/4"; 20 UNEF Male Threaded

**Leads:** 2 leads x 0.32 mm<sup>2</sup> x 80 cm

**Basis orificediameter:** 1.8 mm (N.O.) ; 1.6 mm (N.C.)

**Aandrijving orificediameter:** 1.6 mm

**Basisdebietfactor:** Kv = 0.08 m<sup>3</sup>/h @ 1 bar ΔP

**Lengte (L):** 40 mm

**Hoogte (H):** 92 mm

**Breedte (B):** 42 mm

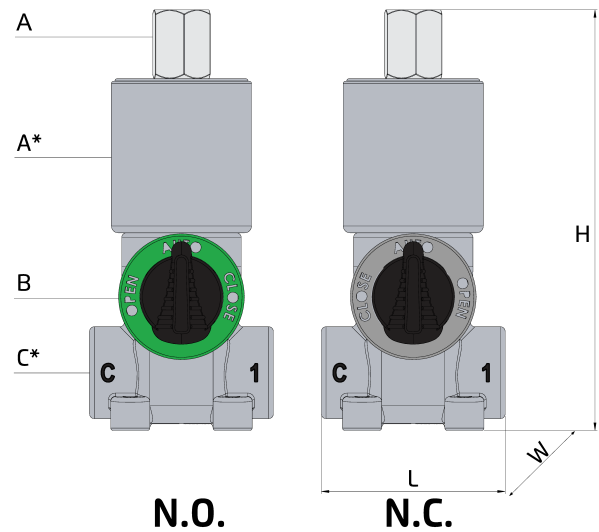
### Materialen:

**Aandrijvingshuis:** Nylon

**Afdichtingen:** NBR of EPDM

**Bevochtigde delen:** Roestvast staal en polyamide

**Basis:** Nylon



## Elektrische gegevens

Aandrijvingstype	Kleur kabel	Vermogen (Watt)	Stroom (Amp)		Spoe	Poort	Maat	Aansluitingen
			Inschakelstroom	Vasthouden				
S-390-T-NC-24VAC-R	Rood/Rood	2.3	0.4	0.18		A	1/8" NPT	Aandrijvingspoort-druk (N.O.); Ontlast (N.C.)
						1	1/4" NPT	Ontlast (N.O.); Druk (N.C.)
						C	1/4" NPT	Afsluiterbedieningskamer
						75		
S-390-T-NC-24VAC-D	Oranje/Blauw	4.0	0.2	0.2		Onderdeel		Beschrijving
						A*		Aandrijvingspoort-druk (N.O.); Ontlast (N.C.)
S-390-T-NC-24 V DC	Zwart/Zwart	4.3	0.18	0.18		B		Ontlast (N.O.); Druk (N.C.)
						C*		Afsluiterbedieningskamer
S-390-T-NC-12 V DC	Rood/oranje	4.0	0.33	0.33		36		