

MINI PILOTO SERVO DE 2/3 VIAS

Modelo PC-S-A-MP

Este piloto combina todas as funções principais de um circuito de controle 2 vias com elementos de um circuito de controle 3 vias. É uma válvula piloto de ação direta, acionada por um diafragma sensível à pressão, que busca atingir o equilíbrio entre as forças hidráulicas e da mola ajustada. Um trim totalmente balanceado garante alta precisão e estabilidade. Quando utilizado em um circuito de redução de pressão, o piloto modula o fechamento à medida que a pressão a jusante ultrapassa o ajuste. O design interno exclusivo do piloto aumenta e diminui dinamicamente a velocidade de resposta da válvula principal em proporção direta à diferença entre a demanda real e as pressões de ajuste do piloto.

Características

- Restritor de Fluxo Dinâmico Integrado do Fluxo de Entrada
- Frequentemente utilizada para detecção do diferencial de pressão
- Instalação Direta de Medidores de Pressão

Aplicações Típicas

- Válvulas Redutoras de Pressão (Irrigação de baixa pressão utilizando tubos Layflat (flexível) - por exemplo)
- Válvulas de Controle de Fluxo (Piloto Diferencial: PC-SD-A-MP, tampa vedada)
- Válvulas Sustentadoras de Pressão Diferencial (Piloto Diferencial: PC-SD-A-MP, tampa vedada)

Dados Técnicos

Classe de Pressão: 16 bar

Faixa de Temperatura da Água: 0-60 °C

Fator de Fluxo:

Portas de entrada até saída: Kv 0.09

Altura (H): 160 mm

Peso: 0.75 Kg

Materiais Padrão:

Corpo: Bronze

Tampa: Poliamida 6 e 30% GF

Diafragma e Vedações: NBR

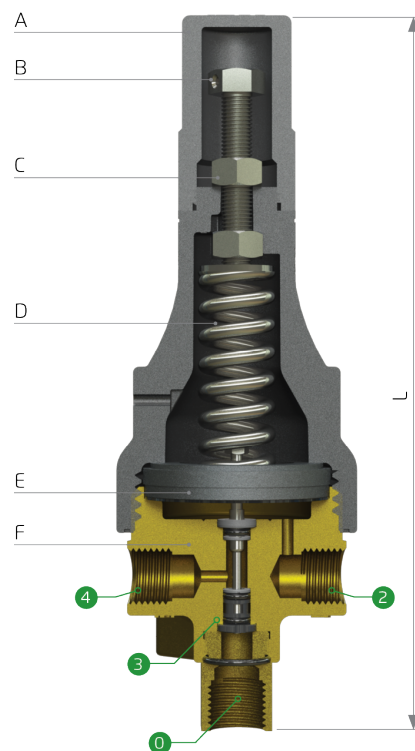
Partes Internas: Aço inox

Mola: Aço inox

Faixa de Ajuste:

Mola	Cor da Mola	Faixa de ajuste	Material
J		0.2-1.7 bar	
K		0.5-3.0 bar	Aço inox

Mola padrão - marcada em negrito

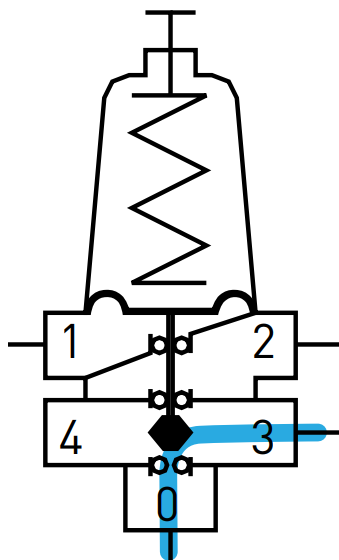


Parte	Descrição
A	Tampa de segurança inviolável (opcional)
B	Parafuso de ajuste
C	Porca de travamento
D	Mola de calibração
E	Diafragma
F	Corpo

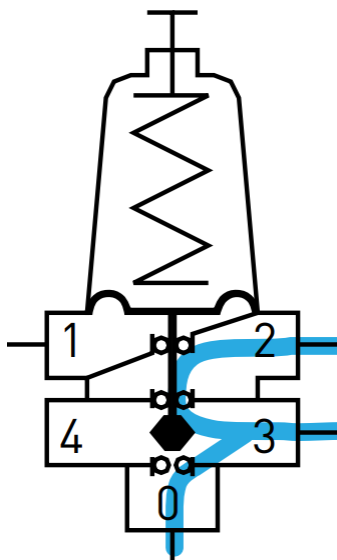
Porta	Conexões
0	
1	
2	
3	

Operação:

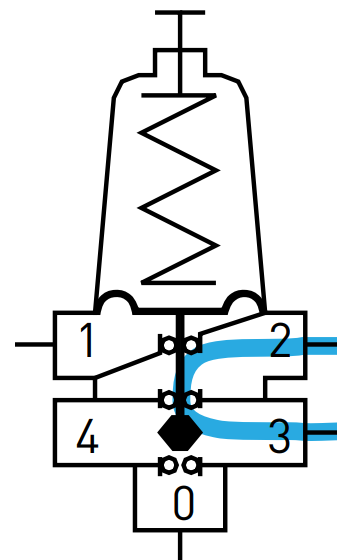
O mini piloto servo 2/3 vias é conectado à fonte de pressão regulada de acordo com a aplicação. Quando utilizado em um circuito de redução de pressão, o piloto modula o fechamento à medida que a pressão a jusante sobe acima do ajuste.



Fechamento modulante
Pressão regulada
superior ao ajuste:
0 <--> 3"



Posição Estável
Pressão regulada
igual ao ajuste:
0 <--> 3 <--> 2
passagem controlada



Abertura modulante
abaixo do ajuste:
3 <--> 2"