



VÁLVULA DE ALÍVIO RÁPIDO DE PRESSÃO

Modelo IR-43Q-2W-K

A Válvula de Alívio Rápido de Pressão BERMAD é uma válvula de controle operada hidráulicamente e acionada por diafragma, que alivia o excesso de pressão na linha quando esta ultrapassa o máximo pré-ajustado. Ela responde imediatamente, com precisão e alta repetibilidade ao aumento da pressão do sistema, abrindo-se totalmente e proporcionando um fechamento suave e estanque.



- [1] O Modelo BERMAD IR-43Q-2W-K protege o sistema contra surtos de pressão.
- [2] Válvula Redutora de Pressão Modelo IR-120-50-HP-3V-XZ
- [3] Válvula Combinada de Ar Modelo C10
- [4] Medidor de Água Eletromagnético Modelo M10
- [5] Válvula de Ar Cinética Modelo K10

Benefícios e Características

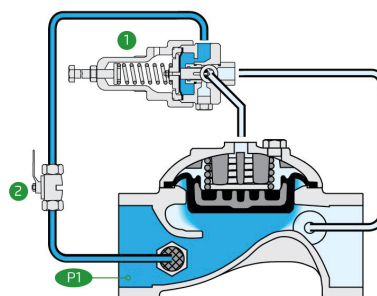
- Controle de Pressão Hidráulico
 - Acionada por pressão de linha
 - Vedação sem gotejamento de longo prazo
 - Estabilidade de configuração de longo prazo
 - Ampla faixa de ajuste
 - Intervalo de ajuste fino com histerese mínima
- Projeto de Válvula Globo Hidroeficiente Avançado
 - Percurso de fluxo sem obstruções
 - Peça móvel única
 - Alta capacidade de fluxo
- Diafragma Totalmente Suportado e Balanceado
 - Requer baixa pressão de abertura e atuação
 - Restringe progressivamente o fechamento da válvula
 - Evita a distorção do diafragma
- Design Fácil de Usar
 - Fácil configuração de pressão

Aplicações Típicas

- Proteção Contra Ruptura do Sistema
- Eliminação Momentânea do Pico de Pressão
- Indicação Visual de Falha do Sistema
- Proteção Contra Ruptura do Filtro

Operação:

O Piloto de Alívio de Pressão [1] comanda a válvula para abrir imediatamente caso a Pressão a Montante [P1] suba abruptamente acima do ajuste, e para fechar suavemente quando cair abaixo do ajuste.





Dados Técnicos

Classe de Pressão:

10 bar

Faixa de Pressão Operacional:

0.5-10 bar

Materiais

Corpo e Tampa:

Ferro fundido

Diafragma:

NR, tecido de nylon reforçado

Mola:

Aço inox

**Outros materiais estão disponíveis mediante solicitação*

Acessórios do Circuito de Controle

Piloto PS: PC-3Q-A-P

Faixa da Mola do Piloto:

Mola	Cor da Mola	Faixa de ajuste
V		1.0-10.0 bar

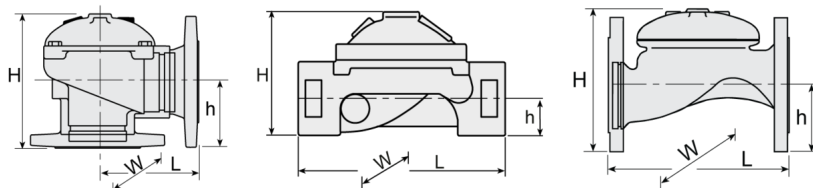
Tubulação e Conexões:

Polietileno

**Para outros pilotos, consulte a [BERMAD](#)*

Especificações Técnicas

Para outros tipos de conexões de encaixe, consulte a página de engenharia completa da [BERMAD](#).



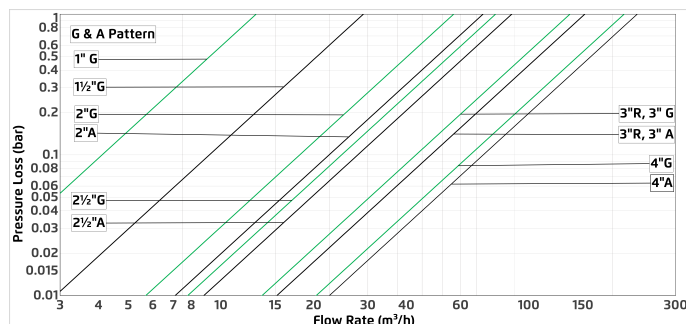
Tamanho	Padrão	Conexão de Encaixe	Peso (Kg)	L (mm)	H (mm)	h (mm)	W	CCDV (Lit)	KV
1" ; DN25	Globo	Rosqueado	1.1	115	68	34	71	0.02	13
1½" ; DN40	Globo	Rosqueado	2	153	87	29	98	0.06	29
2" ; DN50	Globo	Rosqueado	4	180	114	39	119	0.113	57
2" ; DN50	Globo	Flangeado	9	205	155	78	155	0.113	57
2" ; DN50	Globo	Ranhurado	5	205	108	31	119	0.113	57
2" ; DN50	Angular	Rosqueado	4.4	86	136	61	119	0.113	71
2" ; DN50	Angular	Flangeado	9	120	160	83	155	0.113	71
2½" ; DN65	Globo	Rosqueado	5.7	210	132	45	129	0.179	78
2½" ; DN65	Globo	Flangeado	10.5	205	178	89	178	0.179	78
2½" ; DN65	Angular	Rosqueado	5.8	110	180	93	131	0.179	88
3R" ; DN80R	Globo	Rosqueado	5.8	210	140	53	129	0.291	136
3R" ; DN80R	Globo	Flangeado	12.1	210	200	100	200	0.291	136
3R" ; DN80R	Angular	Rosqueado	7	110	178	91	131	0.291	152
3" ; DN80	Globo	Rosqueado	13	255	165	55	170	0.291	136
3" ; DN80	Globo	Flangeado	19	250	210	100	200	0.291	136
3" ; DN80	Globo	Ranhurado	10.6	250	155	46	170	0.291	136
3" ; DN80	Angular	Rosqueado	11	110	184	80	170	0.291	152
3" ; DN80	Angular	Flangeado	17	153	205	101	200	0.291	152
3" ; DN80	Angular	Ranhurado	10	120	194	90	170	0.291	152
4" ; DN100	Globo	Flangeado	28	320	242	112	223	0.668	204
4" ; DN100	Globo	Ranhurado	16.2	320	191	61	204	0.668	204
4" ; DN100	Angular	Flangeado	26	160	223	112	223	0.668	225
4" ; DN100	Angular	Ranhurado	16	160	223	112	204	0.668	225

CCDV = Volume de Deslocamento da Câmara de Controle • Rosqueada = BSP e NPT estão disponíveis.

Características Adicionais

Código	Descrição	Faixa de Tamanho
F	Filtro grande de controle	1½"-16" / DN40-400
I	Conjunto do Indicador de Posição	1½"-4" / DN40-100
M	Fecho Mecânico	1½"-4" / DN40-100
5	Ponto de Teste Plástico	1½"-4" / DN40-100

Gráfico de Fluxo



Circuito de 2 Vias "Perda de Carga Adicionada" (para "V" abaixo de 2 m/s): 0,3 bar

Cálculo de Fluxo e Diferencial de Pressão

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

$K_v = m^3/h \text{ @ } \Delta P \text{ of } 1 \text{ bar}$
 $Q = m^3/h$
 $\Delta P = \text{bar}$