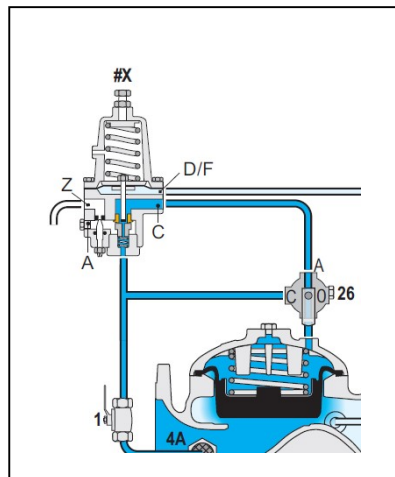


מגוף מקטין לחץ עם פיקוד הידראולי. (קטרים 12"-6" ; 300-150 מ"מ)

תיאור

דגם IR-420-RXZ הינו מגוף וויסות הידראולי, מופעל דיאפרגמה מאוזנת אשר מקטין לחץ מעלה גבוה ללחץ מורד נמוך יותר וקבוע ללא תלות בתנודות בספיקה ו/או בלחץ המעלה.



התקנה

1. לצורך תחזוקה ושינויים אפשריים בעתיד, וודא שיש מרחב מספק מסביב למגוף.
2. לפני התקנה יש לשטוף את הקו בכדי להבטיח שהמים הזורמים במגוף יהיו נקיים מלכלוכים.
3. עבור תחזוקה עתידית מומלץ להתקין ברזים חוצצים במעלה ובמורד המגוף.
4. התקנת המגוף בקו: להרמה והתקנת המגוף השתמש בטבעות ההרמה שמורכבות על מכסה המגוף. וודא שחיצו הזרימה שמוטבעים בצידו המגוף מופנים לכיוון הזרימה כאשר מתקינים את המגוף בקו.
5. לקבלת תפקוד הטוב ביותר של המגוף, מומלץ להתקינו אופקית לקרקע. התקנה השונה מהמלצה זו – מחייבת התייעצות עם ברמד.
6. מומלץ וחשוב להתקין מסנן מתוצרת ברמד, מודל 70F, שיותקן במעלה המגוף. מסנן קו יבטיח את תקינות פעולת המגוף בכך שימנע כניסת לכלוך גס למגוף.
7. בסיום ההתקנה בדוק ותקן חלקים פגומים על המגוף במידת הצורך (אביזרים פטינגים וצנרת).

הפעלה וכיול

1. וודא שחץ כיוון הזרימה של מסנן הפומית [4A] נמצא בכיוון זרימת המים במגוף.
2. וודא שהברז הדו דרכי [1] במעלה המגוף פתוח, (ידית הברז מקבילה לגוף הברז).
3. אפשר למגוף להתחיל לווסת ע"י כיוון ידית הבורר 4-דרכי [26] למצב AUTO.
4. פתח ברזים חוצצים, במעלה-במלואו ובמורד-חלקית, על מנת למלא באיטיות ובצורה מבוקרת את קו הצרכנים שבהמשך המגוף.
5. נקז אויר מהלולאה ע"י שחרור אום מחבר הצנרת המחבר את הצנרת בנקודה הגבוהה ביותר בלולאה, לאחר שכל האוויר התנקז, חזק את אום מחבר הצנרת.
6. המגוף IR-420-RXZ מכויל במפעל בהתאם ללחץ מורד נדרש, ערכי הכיול רשומים על פתקית הנווט.
7. אם ערכי הלחץ הרשומים שונים מהנדרש או שהדרישות השתנו, שנה את הכיול בהתאם לתהליך המפורט הבא:
 - 7.1. שחרר את אום נעילת בורג כיול נווט וסובב לאט את בורג הכיול עם כיוון השעון להעלאת הלחץ במורד ונגד כיוון השעון להקטנת הלחץ במורד.
 - 7.2. אפשר למגוף להגיב לשינויים אלה וללחץ במורד להתייצב, נעל את אום נעילת בורג כיול נווט ופתח במלואו את הברז חוצץ במורד.

פתרון תקלות

בעיה	סיבה	פתרון
מגוף לא פותח	- מצב ידית הבורר 4-דרכי [26] . - מצב ידית ברז דו דרכי [1] . - אין לחץ מספק בכניסה למגוף . - אין כמות ספיקה מספקת בקו . - בורג כיול נווט .	- וודא כי ידית הבורר 4-דרכי על מצב AUTO . - וודא ברז דו דרכי [1] פתוח . - בדוק שיש מספיק לחץ בכניסה למגוף . - צור צריכה /ספיקה בקו . - וודא כי בורג כיול הנווט לא משוחרר .
מגוף לא סוגר	- מצב ידית הבורר 4-דרכי [26] . - מצב ידית ברז דו דרכי [1] . - לולאת הפיקוד סתומה . - לכלוך גס . - דיאפרגמה .	- וודא כי ידית הבורר 4-דרכי על מצב CLOSE . - וודא ברז דו דרכי [1] פתוח . - בדוק אם לא נתפס לכלוך בלולאת הפיקוד . - בדוק אם לא נתפס לכלוך גס במגוף . - בדוק שאין דליפת מים מהדיאפרגמה שבמגוף .
מגוף לא מווסת	- אין לחץ מספק בכניסה למגוף . - אין כמות ספיקה מספקת בקו . - כיול הנווט . - אוויר כלוא בתא הפיקוד .	- בדוק שיש מספיק לחץ בכניסה למגוף . - צור צריכה /ספיקה בקו . - בדוק את כיול הנווטים, וודא בורג כיול לא משוחרר . - שחרר אוויר כלוא בתא הפיקוד ע"י ניתוק מחבר צנרת בנקודה הגבוהה ביותר בתא הפיקוד .

תחזוקה מונעת

- תנאים מסוימים במערכת שמשפיעים על תפקוד המגוף צריכים להיבדק תקופתית על מנת להימנע מהצורך בטיפול בתקלות
- הוראות תחזוקה:
 - כלים נדרשים:
 - מפתחות מילימטריים ואינצ'ים
 - חומרי סיכה (גריז).
 - בדיקת חזותית של נזילות ופגיעות חיצוניות
 - בדיקות תפקוד המגוף: סגירה, פתיחה, וויסות.
 - סגירת ברזים חוצצים שנמצאים במעלה ובמורד המגוף.
 - כאשר המגוף מבודד לחלוטין, נקז לחץ מהמגוף ע"י פתיחת מחבר צנרת או פקק.
 - נתק את צנרת הפיקוד, פתח את הברגים שמחברים את המכסה אל הגוף והוצא את מכלול הסגר מהגוף .
 - מומלץ להחזיק במלאי חלקי חילוף עבור כל קוטר, דבר שיביא למינימום בזמני השבתת המערכת כתוצאה מתקלות.
 - החלף חלקים שחוקים ואת כל חלקי הגומי (דיאפרגמה, אטם סגר ואו-רינגים).
 - הכנה לחורף/הגנת קרה: נקז בזמן את המים (תוך כדי לחץ בקו) מהגוף ומחלקי לולאת הפיקוד (נווט,סולנואיד) .

חלקי חילוף

בברמד קיים מדריך נוח לשימוש להזמנת חלקי חילוף מגופים ואביזרי פיקוד לולאה.
הזמנת סולנואידים בהתאם לדגם ולמס' הסידורי שנמצאים על תווית הסולנואיד.

שם קובץ: IOMIR420-RXZ_6"-10" _14	גרסה: י.ג. 09/22	ע"י: י.ג. 09/22	מק"ט IOMIR-420-50-RXZ-6"-10"
----------------------------------	------------------	-----------------	------------------------------

appliceng@bermad.com • www.bermad.com

המידע הכלול במסמך זה הינו בר שינוי ללא הודעה.
ברמד לא תישא באחריות לטעויות הכלולות במסמך זה. כל הזכויות שמורות לברמד אגש"ח