

מגוף מקטין לחץ דגם IR-420-3W-KXZ

מגוף הקטנת הלחץ של BERMAD הוא מגוף בקרה הידראולי, המופעל באמצעות דיאפרגמה, שמקטין לחץ מעלה גבוה ללחץ מורד קבוע ונמוך, ללא תלות בשינויים בדרישה, ונפתח באופן מלא כאשר לחץ הקו יורד.



תכונות ותועלות

- בקרת לחץ הידראולית
- מופעל בלחץ הקו
- מגן על מערכות במורד הזרם
- נפתח במלואו בעת ירידת לחץ הקו
- עיצוב גלוב הידרואפקטיבי מתקדם
- מעבר זרימה בלתי חסום
- חלק נע יחיד
- קיבולת ספיקה גבוהה
- דיאפרגמה נתמכת ומאוזנת לחלוטין
- דורש לחץ הפעלה נמוך
- ביצועי ויסות מצוינים בזרימות נמוכות
- מרסן בהדרגה את סגירת המגוף
- מונע עיוות דיאפרגמה
- עיצוב ידידותי למשתמש
- כיול לחץ פשוט
- בדיקה ותחזוקה פשוטות בקו
- הוספה קלה של תכונות בקרה

יישומים אופייניים

- תחנות הקטנת לחץ
- מערכות הנתונות ללחץ אספקה משתנה



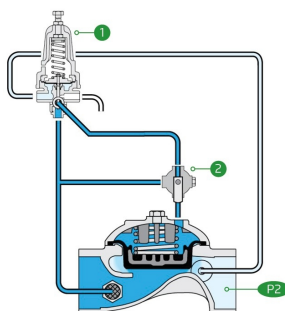
[1] דגם ברמד IR-420-3W-KXZ יוצר אזור לחץ מוקטן המגן על קווי הצד וקו ההפצה.

[2] שסתום אוויר קינטי דגם IR-K10

[3] שסתום אוויר משולב דגם IR-C30

הפעלה:

נווט הקטנת הלחץ [1] מורה למגוף הראשי לזוּסֶת סגירה במקרה של לחץ מורד [P2] עולה מעל כיול הנווט ולפתוח באופן מלא כאשר הוא יורד מתחת לכיול הנווט. הבורר הידני [2] מאפשר סגירה ידנית מקומית.





נתונים טכניים

דרג לחץ:
10 בר

תחום לחצי העבודה:
0.5-10 בר

חומרי מבנה

גוף ומכסה:
יציקת ברזל

דיאפרגמה:

בד מחוזק בניילון NR

קפיץ:

נירוסטה

*חומרים נוספים זמינים לפי דרישה

אביזרים ללולאת פיקוד

נווט: PC-SHARP-X-P

תחום קפיצי הנווט:

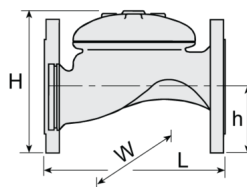
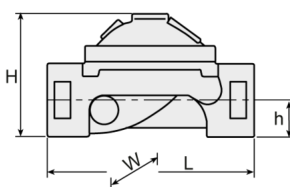
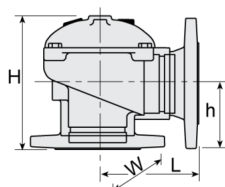
קפיץ	צבע הקפיץ	תחום הכיול
J	ירוק	0.2-1.7 בר
K	אפור	0.5-3.0 בר
N	ניטרלי	0.8-6.5 בר
V	כחול ולבן	1.0-10.0 בר

קפיץ סטנדרטי - מסומן בולט

צינורות ומחברים:
פוליאולתן ופוליפרופילן

*לפיילונים נוספים נא להיוועץ

ב-BERMAD



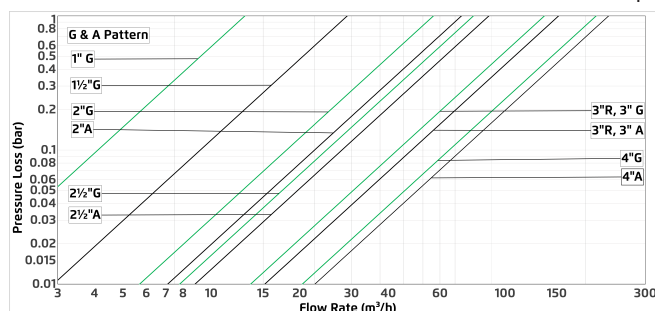
מפרט טכני

עבור סוגי חיבורי קצה נוספים,
אנא עיין בדף ההנדסה המלא של [ברמד](#).

KV	CCDV (Lit)	W	h (mm)	H (mm)	L (mm)	משקל (Kg)	חיבור קצה	תצורה	מידות
13	0.02	71	34	68	115	1.1	הברגה	תצורת גלוב	1" ; DN25
29	0.06	98	29	87	153	2	הברגה	תצורת גלוב	1½" ; DN40
57	0.113	119	39	114	180	4	הברגה	תצורת גלוב	2" ; DN50
57	0.113	155	78	155	205	9	מאונך	תצורת גלוב	2" ; DN50
57	0.113	119	31	108	205	5	מחורץ	תצורת גלוב	2" ; DN50
71	0.113	119	61	136	86	4.4	הברגה	זוויתי	2" ; DN50
71	0.113	155	83	160	120	9	מאונך	זוויתי	2" ; DN50
78	0.179	129	45	132	210	5.7	הברגה	תצורת גלוב	2½" ; DN65
78	0.179	178	89	178	205	10.5	מאונך	תצורת גלוב	2½" ; DN65
88	0.179	131	93	180	110	5.8	הברגה	זוויתי	2½" ; DN65
136	0.291	129	53	140	210	5.8	הברגה	תצורת גלוב	3R" ; DN80R
136	0.291	200	100	200	210	12.1	מאונך	תצורת גלוב	3R" ; DN80R
152	0.291	131	91	178	110	7	הברגה	זוויתי	3R" ; DN80R
136	0.291	170	55	165	255	13	הברגה	תצורת גלוב	3" ; DN80
136	0.291	200	100	210	250	19	מאונך	תצורת גלוב	3" ; DN80
136	0.291	170	46	155	250	10.6	מחורץ	תצורת גלוב	3" ; DN80
152	0.291	170	80	184	110	11	הברגה	זוויתי	3" ; DN80
152	0.291	200	101	205	153	17	מאונך	זוויתי	3" ; DN80
152	0.291	170	90	194	120	10	מחורץ	זוויתי	3" ; DN80
204	0.668	223	112	242	320	28	מאונך	תצורת גלוב	4" ; DN100
204	0.668	204	61	191	320	16.2	מחורץ	תצורת גלוב	4" ; DN100
225	0.668	223	112	223	160	26	מאונך	זוויתי	4" ; DN100
225	0.668	204	112	223	160	16	מחורץ	זוויתי	4" ; DN100

CCDV = נפח תזוזת תא בקרה • הברגה = זמינות BSP & NPT.

גרף הפסדי עומד



הפרש לחץ וחישוב ספיקה

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

$$K_v = m^3/h @ \Delta P \text{ of } 1 \text{ bar}$$

$$Q = m^3/h$$

$$\Delta P = \text{bar}$$

תכונות נוספות

קוד	תיאור	טווח קטרים
I	מוט מורה מצב	1½"-4" / DN40-100
M	סגירה מכאנית	1½"-4" / DN40-100
5	מדכן	1½"-4" / DN40-100