

מגוף מקטין לחץ עם נווט עליון

דגם IR-22T-55-2W



מגוף בקרת הקטנת לחץ Top Pilot של BERMAD עם שליטה בסולנואיד מציעים ביצועים מעולים, עיצוב קומפקטי ותפעול אינטואיטיבי מסוג Plug & Play, הודות לנווט אינטגרלי חדשני המצויד בחוגת כיוול ברזולוציה גבוהה לכיוול קל, מהיר ומדויק. דגם IR-22T-55-2W מקטין לחץ מעלה גבוה ללחץ מורד קבוע ומכיוול, ללא תלות בשינויים בספיקה; ונפתח כאשר לחץ הקו יורד מתחת לערך הכיוול. המגוף נפתח ונסגר בתגובה לאות

חשמלי.

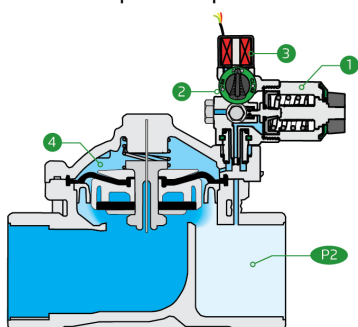
*מגוף זה מיועד לשימוש בהשקיה בלבד ואינו מיועד לשימושים אחרים! אחריות היצרן מוגבלת לשימוש המותר בלבד.

תכונות ותועלות

- מופעל לחץ קו, נשלט הידראולית הפעלה/כיבוי
- מגן על מערכות במורד הזרם
- נווט דו-דרכי אינטגרלי - עיצוב ידידותי למשתמש
- כפתור כוונן וסרגל ברזולוציה גבוהה
- לכיוול קל ללא מד לחץ
- פתרון קומפקטי "בגודל קופסה"
- בקרה פנימית בניקוי עצמי - ללא צינורות חיצוניים
- ניתן להוסיף או להסיר שליטה באמצעות סולנואיד בקלות
- פתיחה וסגירה חלקה של המגוף
- וויסות מדויק ויציב
- דרישות לחץ עבודה נמוך
- מגוף גלוב הידרואפקטיבי קומפוזיט
- מעבר זרימה בלתי חסום
- חלק נע יחיד
- קיבולת ספיקה גבוהה
- עמיד במיוחד, עמיד בפני כימיקלים וקורוזציה
- דיאפרגמה גמישה מאוחדת ופקק מונחה
- ביצועי ויסות מצוינים בזרימות נמוכות
- מונע שחיקה ועיוות של הדיאפרגמה
- דיאפרגמה נתמכת ומאוזנת לחלוטין
- דורש לחץ הפעלה נמוך

יישומים אופייניים

- מערכות השקיה אוטומטיות
- מערכות הנתונות ללחץ אספקה משתנה
- שיבוץ מגופים במערכות השקיה בטפטוף וממטרות
- מערכות הש



- [1] דגם ברמד IR-22T-55-2W יוצר אזור לחץ מוקטן, ומגן על קווי המשנה וקו ההפצה.
- [2] שסתום אוויר קינטי דגם IR-K10
- [3] שסתום אוויר משולב דגם IR-C10
- [4] RTU-יחידת קצה מרוחקת

הפעלה:

נווט הקטנת הלחץ [1] מצמצם ושולט בזרימה, וכתוצאה מכך המגוף מתייצב במצב סגור כאשר לחץ המורד [P2] עולה מעל ערך הכיוול, ונפתח כאשר הוא יורד מתחת לערך הכיוול. בורר ה-Trio האינטגרלי [2] מאפשר הפעלה ידנית לסגירה ופתיחה או שליטה חשמלית, שבה הסולנואיד [3] עוצר את זרימת הבקרה מתא הבקרה של המגוף [4], ומאפשר ללחץ הקו לסגור את המגוף או לנקז אותו דרך הנווט לצורך פתיחת המגוף.



נתונים טכניים

דרג לחץ :
10 בר

תחום לחצי העבודה:
0.7-10 בר

חומרי מבנה

גוף ומכסה:
פוליאימיד 6-6

30% סיבי זכוכית

דיאפרגמה:
NBR

קפיץ:
נירוסטה

אביזרים ללולאת פיקוד

נווט PR: Top Pilot

תחום קפיצי הנווט:

קפיץ	צבע הקפיץ	תחום הכיול
Black	שחור	0.8-6 בר

- H2 לסקלה בברים
- J2 לסקלה ב-psi

צינוריות ומחברים:

פוליאתילן ופוליפרופילן

סולנואיד AC:

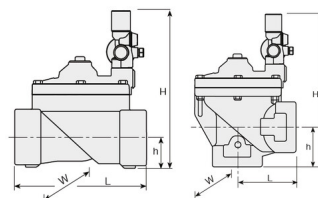
S-390-T-2W

סולנואיד פולסים DC:

S-392-T-2W

*לסולנואידים נוספים נא להיוועץ

ב-BERMAD



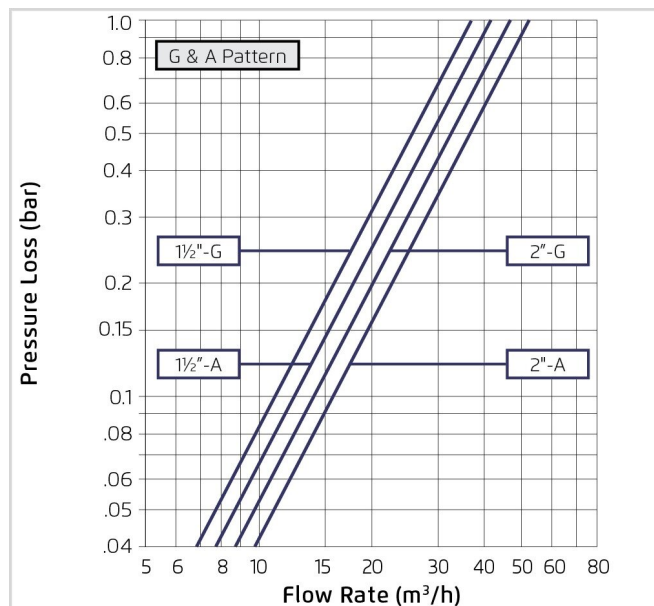
מפרט טכני

עבור סוגי חיבורי קצה נוספים,
אנא עיין בדף ההנדסה המלא של [ברמד](#).

KV	CCDV (Lit)	W	h (mm)	H (mm)	L (mm)	משקל (Kg)	חיבור קצה	תצורה	מידות
37	0.072	148	35	186	162	1.34	הברגה	תצורת גלוב	1½" ; DN40
41	0.072	148	40	192	80	1.29	הברגה	זוויתי	1½" ; DN40
47	0.072	148	38	193	171	1.44	הברגה	תצורת גלוב	2" ; DN50
52	0.072	148	60	212	85	1.25	הברגה	זוויתי	2" ; DN50

CCDV = נפח תזוזת תא בקרה

גרף הפסדי עומד



מעגל דו-דרכי "הפסד עומד נוסף" (ל-"V" מתחת ל-2 מ"ש/שנייה): 0.3 בר

הפרש לחץ וחישוב ספיקה

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

$K_v = m^3/h @ \Delta P \text{ of } 1 \text{ bar}$
 $Q = m^3/h$
 $\Delta P = \text{bar}$

תכונות נוספות

קוד	תיאור	טווח קטרים
5	מדכן	1½"-2" / DN40-50