

מגוף בקרת מפלס, פיקוד תלת-דרכי עם מצוף אנכי לשני מפלסים

עם פיקוד תלת-דרכי ובקרה הידראולית מרחוק

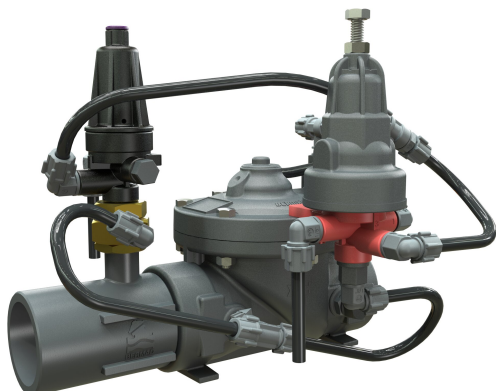
דגם IR-272-50-3W-Xt

מגוף בקרת הספיקה והקטנת הלחץ של ברמד הוא מגוף בקרה הידראולית, המופעל באמצעות דיאפרגמה, המגביל את דרישת

המערכת לערך המרבי המותר שתוכנן

מפחית את הלחץ במורד הזרם לערך מרבי קבוע ומוגדר מראש, ונסגר בתגובה לפקודת לחץ הידראולית

*מגוף זה מיועד לשימוש בהשקיה בלבד ואינו מיועד לשימושים אחרים! אחריות היצרן מוגבלת לשימוש המותר בלבד.



תכונות ותועלות

- בקרת ספיקה הידראולית מונעת בלחץ הקו מגביל את קצב המילוי ואת דרישת היתר של הצרכן
- מגן על מערכות במורד הזרם
- נווט ספיקה הידרו-מכני מתכוונן
- מסוגל לשונית, ללא הפסד עומד נוסף
- כיוול זרימה ולחץ קל עם תחום כיוול רחב
- פתיחה וסגירה חלקה של המגוף
- וויסות מדויק ויציב
- דרישות לחץ עבודה נמוך
- מגוף גלוב הידרואפטיבי קומפוזיט
- מעבר זרימה בלתי חסום
- חלק נע יחיד
- קיבולת ספיקה גבוהה
- עמיד במיוחד, עמיד בפני כימיקלים וקורוזיה
- דיאפרגמה גמישה מאוחדת ופקק מונחה
- ביצועי ויסות מצוינים בזרימות נמוכות
- מונע שחיקה ועיוות של הדיאפרגמה
- דיאפרגמה נתמכת ומאוזנת לחלוטין
- דורש לחץ הפעלה נמוך
- עיצוב ידידותי למשתמש
- בדיקה ותחזוקה פשוטות בקו



[1] דגם BERMAD IR-272-50-3W-XZt מגביל דרישה יתרה, שולט על קווים צדדיים ומילוי קווי הפצה תוך הקטנת לחץ.

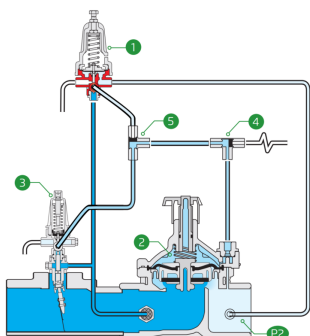
[2] מסנן קו

[3] שסתום אוויר משולב דגם IR-C10

השקיה חכם - OMEGA

[5] מצוף אנכי לשני מפלסים (מורכב) M-10 (PFP) [3] או שסתום הבדולח [5] מחבר הידראולית את נווט ספיקה לשונית (PFP) [3] או את נווט הקטנת הלחץ (PRP) [1] לתא הבקרה [2] דרך שסתום הבורר. ה-PFP מורה למגוף להיסגר באופן מבוקר במקרה שהביקוש עולה על ערך הכיוול. ה-PRP מורה למגוף להקטין את לחץ המורד לערך הכיוול של הנווט. שסתום הבורר [4] מאפשר סגירה מרחוק של המגוף על ידי הזרמת פקודת לחץ לתא הבקרה, מה שגורם לסגירת המגוף.

יישומים אופייניים



- בקרת מילוי קו
- מערכות הקטנת
- מערכות צרכני
- מערכות הנתונ
- מערכות השקיי
- תחנות סינון



נתונים טכניים

דרג לחץ: 10 בר

תחום לחצי העבודה: 0.7-10 בר

חומרי מבנה

גוף ומכסה:

פוליאימיד 6 ו- 30% סיבי זכוכית

דיאפרגמה:

NBR

קפיץ:

נירוסטה

אביזרים ללולאת פיקוד

נווט: PC-SHARP-X-P

נווט ספיקה: PC-70-X-P

תחום קפיצי הנווט:

קפיץ	צבע הקפיץ	תחום הכיול
J	ירוק	0.2-1.7 בר
K	אפור	0.5-3.0 בר
N	ניטרלי	0.8-6.5 בר
V	כחול ולבן	1.0-10.0 בר

קפיץ סטנדרטי - מסומן בולט

צינורות ומחברים:
פוליאתילן ופוליפרופילן

תחום קפיצי נווט בקרת ספיקה:
קפיץ: E-סגול

מהירות ספיקה (מ'/שנייה): 1.5-3.5

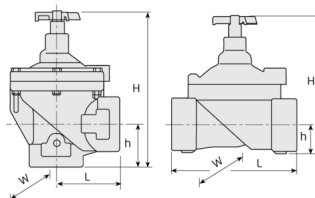
*לטווחי נווטים ומהירויות ספיקה

נוספים, נא להיוועץ ב-BERMAD

מפרט טכני

עבור סוגי חיבורי קצה נוספים,

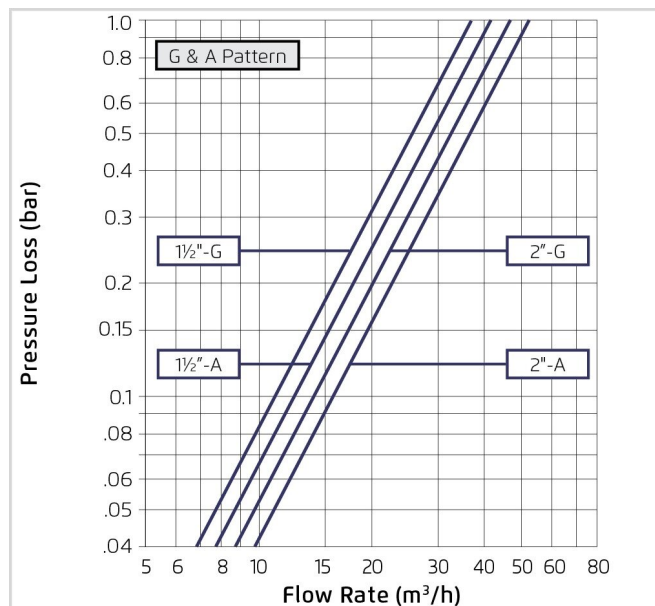
אנא עיין בדף ההנדסה המלא של [ברמד](#).



KV	CCDV (Lit)	W	h (mm)	H (mm)	L (mm)	משקל (Kg)	חיבור קצה	תצורה	מידות
37	0.072	125	35	180	160	1	הברגה	תצורת גלוב	1½" ; DN40
41	0.072	125	40	190	80	0.95	הברגה	זוויתי	1½" ; DN40
47	0.072	125	38	190	170	1.1	הברגה	תצורת גלוב	2" ; DN50
52	0.072	125	60	210	85	0.91	הברגה	זוויתי	2" ; DN50

CCDV = נפח תזוזת תא בקרה • הברגה = BSP & NPT זמינים. הברגה חיצונית זמינה רק עבור 2" ו-1½". חיבורי קצה נוספים זמינים לפי דרישה. למידות ומשקלים של מתאמים או מגופים עם מתאמים, אנא פנו לשירות הלקוחות.

גרף הפסדי עומד



תכונות נוספות

קוד	תיאור	טווח קטרים
M	סגירה מכאנית	1½"-2" / DN40-50
S	מדכן	1½"-2" / DN40-50
Z	ברזון הפעלה ידנית תלת דרכי	1½"-2" / DN40-50

הפרש לחץ וחישוב ספיקה

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

$K_v = m^3/h @ \Delta P \text{ of } 1 \text{ bar}$
 $Q = m^3/h$
 $\Delta P = \text{bar}$