

מגוף בקרת מפלס, פיקוד תלת-דרכי עם מצוף אנכי לשני מפלסים

דגם IR-172-50-3W-XZt

מגוף בקרת הספיקה והפחתת הלחץ של BERMAD הוא מגוף בקרה המופעל הידראולית באמצעות דיאפרגמה, המגביל את דרישת המערכת לערך המרבי המותר שתוכנן; מפחית את הלחץ במורד ללחץ מרבי קבוע ומבצע סגירה בתגובה לפקודת לחץ הידראולית.

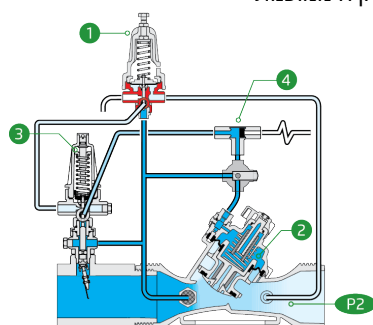


תכונות ותועלות

- בקרת ספיקה הידראולית מונעת בלחץ הקו
 - מגביל את קצב המילוי ואת דרישת היתר של הצרכן
 - מגן על מערכות במורד הזרם
 - נווט ספיקה הידרו-מכני מתכוונן
 - מסוגל לשונית, ללא הפסד עומד נוסף
 - כיוול זרימה ולחץ קל עם תחום כיוול רחב
- מגוף מחומר מרוכב מהונדס בעיצוב תעשייתי
 - מותאם באתר למגוון רחב של חיבורי קצה
 - עמיד במיוחד, עמיד בפני כימיקלים וקורוזיה
- גוף מגוף 'Y' hYflow בעיצוב "Look Through"
 - קיבולת ספיקה גבוהה במיוחד באובדן לחץ נמוך
- דיאפרגמה אחודה, גמישה וארוכת מהלך, עם סגר מובל
 - ויסות מדויק ויציב עם סגירה חלקה
 - דורש לחץ הפעלה נמוך
 - מונע שחיקה ועיוות של הדיאפרגמה
 - בדיקה ותחזוקה פשוטות בקו

יישומים אופייניים

- בקרת מילוי קו
- מערכות הקטנת לחץ
- מערכות צרכנים עצמאיות מרובות
- מערכות הנתונות ללחץ אספקה משתנה
- מערכות השקיה ממוכנות
- תחנות סינון



- [1] דגם BERMAD IR-172-50-3W-XZt מגביל דרישה יתר, שולט על קווים צדדיים ומילוי קו הפצה תוך הקטנת לחץ.
- [2] שסתום אוויר משולב דגם IR-C10
- [3] מד מים דגם Turbo-IR
- [4] יחידת קצה מרוחקת (RTU)

הפעלה:

נווט הקטנת הלחץ (PRP) [1] מחובר הידראולית לתא הבקרה [2] דרך נווט בקרת הספיקה (FCP) [3]. ה-PRP מורה למגוף לווסת סגירה כאשר לחץ המורד עולה מעל הכיוול ולפתוח באופן מלא כאשר לחץ המורד [P2] יורד מתחת לכיוול. ה-FCP מורה למגוף לווסת סגירה כאשר הביקוש עולה מעל הכיוול ולפתוח באופן מלא כאשר הביקוש יורד מתחת לכיוול. בורר הלחץ [4] מאפשר סגירה מרחוק של המגוף על ידי הזרמת פיקוד בלחץ לתא הבקרה, מה שסוגר את המגוף.



נתונים טכניים

דרג לחץ:
10 בר

תחום לחצי העבודה:
0.5-10 בר

חומרי מבנה

גוף ומכסה:

פוליאימיד 6 ו- 30% סיבי זכוכית

דיאפרגמה:

בד מחוזק בניילון NR

קפיץ:

נירוסטה

אביזרים ללולאת פיקוד

נווט PC-SHARP-X-P

נווט ספיקה: PC-70-X-P

תחום קפיצי הנווט:

קפיץ	צבע הקפיץ	תחום הכוול
J	ירוק	0.2-1.7 בר
K	אפור	0.5-3.0 בר
N	ניטרלי	0.8-6.5 בר
V	כחול ולבן	1.0-10.0 בר

קפיץ סטנדרטי - מסומן בולט

צינורות ומחברים:

פוליאתילן ופוליפרופילן

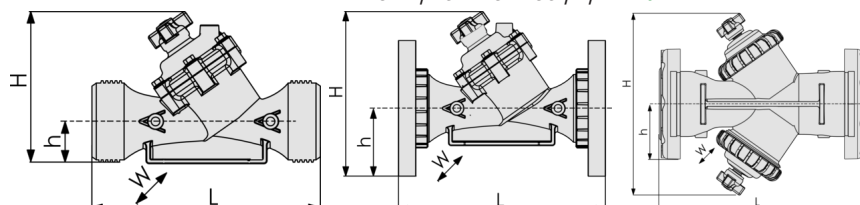
תחום קפיצי נווט בקרת ספיקה:

קפיץ: E-סגול

מהירות ספיקה (מ'/שנייה): 1.5-3.5

*לטווחי נווטים ומהירויות ספיקה

נוספים, נא להיוועץ ב-BERMAD



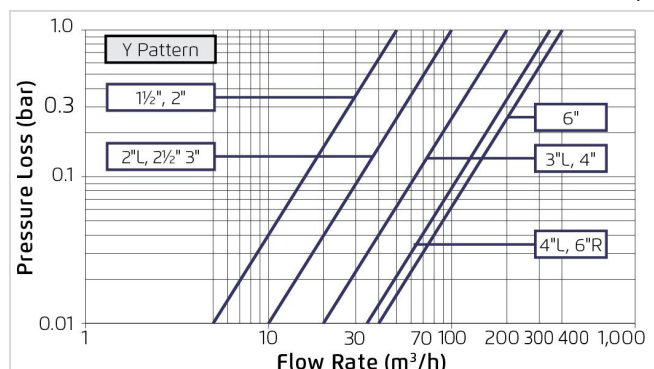
מפרט טכני

לתצורות אחרות ולסוגי חיבורי קצה נוספים,
אנא עיין בעמוד ההנדסי המלא של BERMAD

מדידת	תצורה	חיבור קצה	משקל (Kg)	L (mm)	H (mm)	h (mm)	W	CCDV (Lit)	KV
1 1/2" ; DN40	תצורה אלכסונית	הברגה	1.1	200	173	40	97	0.12	50
2" ; DN50	תצורה אלכסונית	הברגה	1.2	230	173	40	97	0.12	50
2" L ; DN50L	תצורה אלכסונית	הברגה	1.5	230	187	43	135	0.15	100
2 1/2" ; DN65	תצורה אלכסונית	הברגה	1.5	230	187	43	135	0.15	100
3" ; DN80	תצורה אלכסונית	הברגה	1.6	298	199	55	135	0.15	100
3" ; DN80	תצורה אלכסונית	אוגן פלסטיק	2.5	308	244	100	200	0.15	100
3" ; DN80	תצורה אלכסונית	אוגן מתכת	4.4	308	244	100	200	0.15	100
3" L ; DN80L	תצורה אלכסונית	הברגה	3	298	278	60	168	0.62	200
3" L ; DN80L	תצורה אלכסונית	אוגן פלסטיק	3.7	308	317	100	200	0.62	200
3" L ; DN80L	תצורה אלכסונית	אוגן מתכת	4.6	308	317	100	200	0.62	200
4" ; DN100	תצורה אלכסונית	אוגן פלסטיק	4.6	350	329	112	224	0.62	200
4" ; DN100	תצורה אלכסונית	אוגן מתכת	7.4	350	329	112	224	0.62	200
4" L ; DN100L	תצורה אלכסונית	אוגן פלסטיק	9.2	442	340	112	226	1.15	340
4" L ; DN100L	תצורה אלכסונית	אוגן מתכת	11.2	442	340	112	226	1.15	340
6" R ; DN150R	תצורה אלכסונית	אוגן מתכת	16.5	470	377	149	287	1.15	340
6" ; DN150	בוקסר	מחורץ	11	480	387	100	475	2x0.62	400
6" ; DN150	בוקסר	אוגן פלסטיק	12.5	504	387	143	475	2x0.62	400

CCDV = נפח תזוזת תא בקרה • הברגה = BSP & NPT זמינים. הברגה חיצונית זמינה רק עבור 2" ו-2 1/2" • חיבורי קצה נוספים זמינים לפי דרישה. למידות ומשקלים של מתאמים או מגופים עם מתאמים, אנא פנו לשירות הלקוחות.

גרף הפסדי עומד



הפרש לחץ וחישוב ספיקה

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

$$K_v = m^3/h @ \Delta P \text{ of } 1 \text{ bar}$$

$$Q = m^3/h$$

$$\Delta P = \text{bar}$$

תכונות נוספות

קוד	תיאור	טווח קטרים
M	סגירה מכנית	1 1/2"-6" / DN40-150
5	מדכן	1 1/2"-4" / DN40-100
V3	מתאמים ויקטאוליק 3" PVC	3" / DN80
V4	מתאמים ויקטאוליק 4" PVC	4" / DN100