

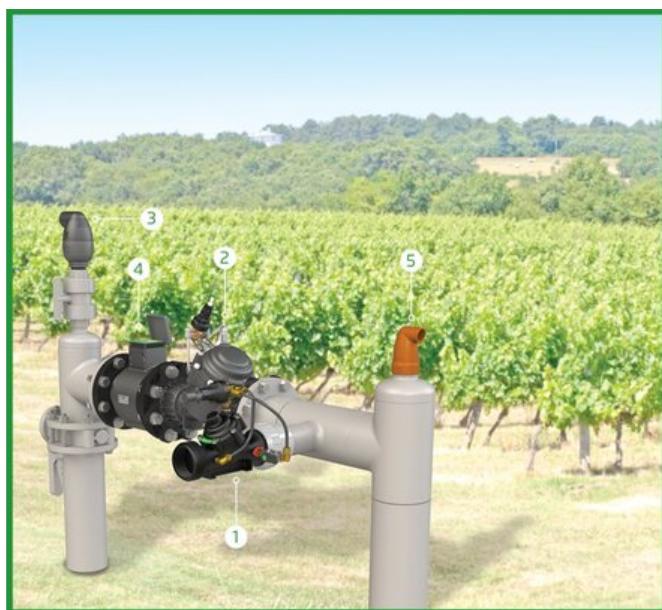


VÁLVULA DE ALIVIO RAPIDO DE PRESIÓN

Para altas presiones

Modelo IR-13Q-HP-2W

El modelo IR-13Q-HP-2W de BERMAD es una válvula de control de operación hidráulica, accionada por diafragma, diseñada para aliviar las presiones en la línea cuando estas exceden el valor máximo predeterminado. La válvula responde inmediatamente, con precisión y alta repetibilidad, abriéndose por completo. La válvula modelo IR-13Q-HP-2W de BERMAD se cierra herméticamente con gran suavidad.



- [1] La válvula Modelo IR-13Q-HP-2W de BERMAD protege al sistema contra súbitos picos de presión.
- [2] Válvula reductora de presión Modelo IR-120-50-HP-3W-XZ
- [3] Combination Air Valve Model IR-C10
- [4] Caudalímetro electromagnético Modelo M10
- [5] Hidrómetro BERMAD modelo IR-900-M0-Z

Características y ventajas

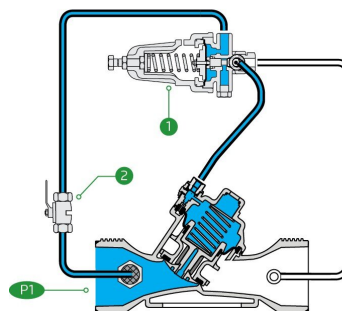
- Válvula de control hidráulica
 - Accionada por la presión en la línea
 - Corto tiempo de respuesta
 - Cierre hermético y a prueba de goteo de larga duración
- Válvula de materiales compuestos con diseño de grado industrial
 - Adaptable en el sitio a una amplia gama de conexiones
 - Altamente duradera y resistente a las sustancias químicas y los daños por cavitación
- Cuerpo en forma de 'Y' con pasaje sin interferencias (Look Through)
 - Capacidad de flujo ultra-elevada -Baja pérdida de carga
- Diafragma unificado de tipo Flexible Super Travel (FST) y tapon guiado
 - Regulación precisa y estable con cierre suave
 - Baja presión de accionamiento
 - Previene la erosión y distorsión del diafragma
 - Inspección y mantenimiento sencillos en línea

Aplicaciones típicas

- Protección del sistema contra roturas
- Eliminación de transitorios de presión
- Indicación visual de fallas del sistema
- Protección contra roturas de filtros

Operación:

El piloto de alivio de presión [1] hace que la válvula se abra inmediatamente si la presión aguas arriba [P1] se eleva súbitamente por encima del valor de ajuste del piloto, y que se cierre hermética y suavemente cuando esta desciende por debajo de ese valor. La llave de cierre [2] permite la ejecución de pruebas de operación manuales.





Datos técnicos

Presión nominal:

16 bar

Presiones de trabajo:

0.5-16 bar

Materiales

Cuerpo y tapa:

Acero inoxidable

Diafragma:

EPDM

Resorte (muelle):

Acero inoxidable

Accesorios del circuito de control

Piloto Sostenedor: PC-3Q-

A-MP

Gama de resorte de piloto:

Resorte (muelle)	Color del resorte	Rango de ajuste
V	Azul y blanco	1.0-10.0 bar
P	Blanco	1.0-16.0 bar

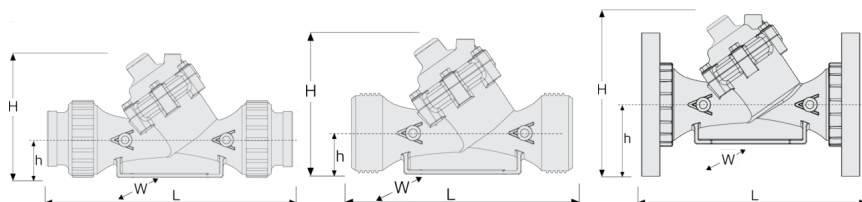
Resorte estándar - marcado en negrita

Tuberías y conectores:

Plástico reforzado y latón

Especificaciones técnicas

Consulte la página completa de ingeniería de [BERMAD](http://www.bermad.com) acerca de otras formas y tipos de conectores.



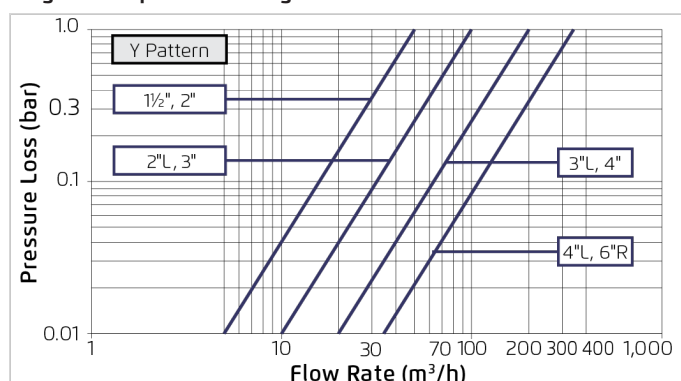
Tamaño	Forma	Conexión	Peso (Kg)	L (mm)	H (mm)	h (mm)	W	CCDV (Lit)	KV
1½" ; DN40	Oblicua	Rosca	1.2	200	172	40	97	0.12	50
2" ; DN50	Oblicua	Rosca	1.3	230	172	40	97	0.12	50
2" ; DN50	Oblicua	Ranura (Victaulic)	1.4	284	172	40	97	0.12	50
2"L ; DN50L	Oblicua	Rosca	1.6	230	172	43	135	0.15	100
2"L ; DN50L	Oblicua	Ranura (Victaulic)	1.7	284	172	43	135	0.15	100
3" ; DN80	Oblicua	Rosca	1.8	298	181	55	135	0.15	100
3" ; DN80	Oblicua	Ranura (Victaulic)	1.9	384	188	62	135	0.15	100
3" ; DN80	Oblicua	Bridas metálicas	4.6	308	226	100	200	0.15	100
3"L ; DN80L	Oblicua	Rosca	3.3	298	243	60	168	0.62	200
3"L ; DN80L	Oblicua	Ranura (Victaulic)	3.4	384	245	62	168	0.62	200
3"L ; DN80L	Oblicua	Bridas metálicas	6.1	310	282	100	200	0.62	200
4" ; DN100	Oblicua	Ranura (Victaulic)	4.1	384	245	62	168	0.62	200
4" ; DN100	Oblicua	Bridas metálicas	7.8	350	294	112	224	0.62	200
4"L ; DN100L	Oblicua	Ranura (Victaulic)	7.3	400	313	84	226	1.15	340
4"L ; DN100L	Oblicua	Bridas metálicas	11.2	442	340	112	226	1.15	340
6"R ; DN150R	Oblicua	Bridas metálicas	18.2	470	377	149	287	1.15	340

CCDV = Volumen de desplazamiento de la cámara de control • Rosca = BSP & NPT están disponibles.

Características adicionales

Código	Descripción	Rango de tamaños
6	Conector macho de ¼" para manómetro hasta 16 bar	1½"-6"R / DN40-150R

Diagrama de pérdida de carga



Circuito de 2 vías "Pérdida de carga añadida" (para "V" por debajo de 2 m/s): 0,3 bar

Cálculo de presión diferencial y caudal

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

$K_v = m^3/h$ @ ΔP of 1 bar

$Q = m^3/h$

$\Delta P = \text{bar}$