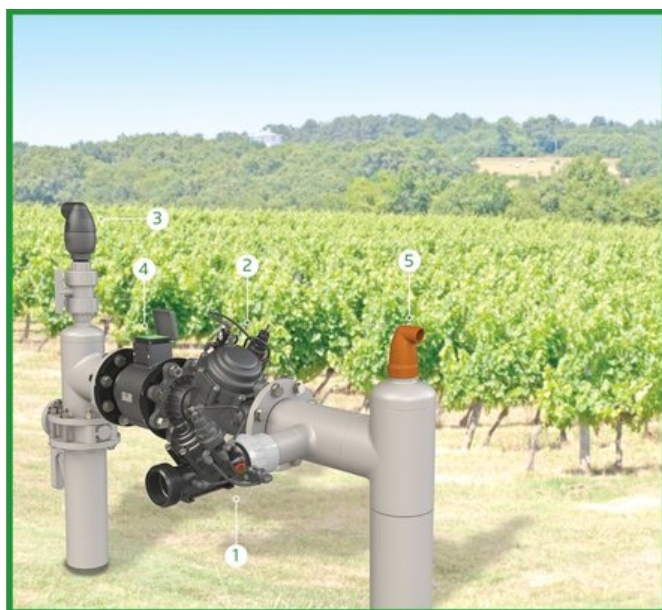


VÁLVULA DE ALIVIO RÁPIDO DE PRESIÓN - CÁMARA DOBLE

Modelo IR-13Q-DC-2W

El modelo IR-13Q-DC-2W de BERMAD es una válvula de control de doble cámara, operada hidráulicamente y accionada por diafragma, diseñada para aliviar la presión excesiva en la línea cuando supera el máximo preestablecido. Responde a los aumentos de presión del sistema de forma inmediata, precisa y con alta repetibilidad, abriéndose completamente. El Modelo IR-13Q-DC de BERMAD proporciona un cierre suave y hermético. La válvula de cámara doble es una válvula de alto rendimiento, especialmente diseñada para una respuesta rápida y requisitos de regulación desafiantes.



- [1] El modelo IR-13Q-DC-2W de BERMAD protege el sistema contra picos de presión.
- [2] Válvula reductora de presión modelo IR-120-50-3W-XZ
- [3] Válvula de aire combinada modelo IR-C10
- [4] Medidor de flujo electromagnético
- [5] Válvula de aire cinética modelo IR-K10

Características y ventajas

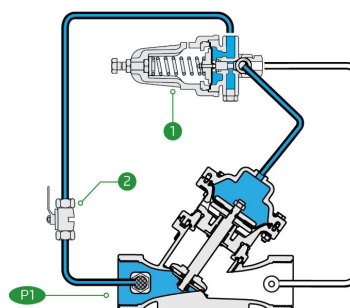
- Válvula de control hidráulica
 - Accionada por la presión en la línea
 - Corto tiempo de respuesta
 - Cierre hermético y a prueba de goteo de larga duración
- Válvula de materiales compuestos con diseño de grado industrial
 - Adaptable en el sitio a una amplia gama de conexiones
 - Altamente duradera y resistente a las sustancias químicas y los daños por cavitación
- Cuerpo en forma de 'Y' con pasaje sin interferencias (Look Through)
 - Capacidad de flujo ultra-elevada -Baja pérdida de carga
- Diseño de doble cámara
 - Apertura y cierre a plena potencia
 - Pérdida de presión reducida
 - Bajo ruido de regulación
 - Característica de cierre sin golpe
 - Diafragma protegido
- Diseño de fácil manejo
 - Inspección y mantenimiento sencillos en línea

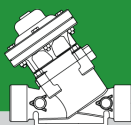
Aplicaciones típicas

- Protección del sistema contra roturas
- Eliminación de transitorios de presión
- Indicación visual de fallas del sistema
- Protección contra roturas de filtros

Operación:

El piloto de alivio de presión [1] ordena a la válvula que se abra inmediatamente en caso de que la presión aguas arriba [P1] aumente abruptamente por encima del ajuste del piloto, y que se cierre suavemente cuando caiga por debajo del ajuste del piloto, sellando herméticamente el goteo. La válvula grifo [2] permite realizar pruebas de funcionamiento manual.





Datos técnicos

Presión nominal:

10 bar

Presiones de trabajo:

0.5-10 bar

Materiales

Cuerpo y tapa:

Poliamida 6 y 30% GF

Diafragma:

NR, Nylon reforzado

Resorte (muelle):

Acero inoxidable

Accesorios del circuito de control

Piloto Sostenedor: PC-3Q-

A-P

Gama de resorte de piloto:

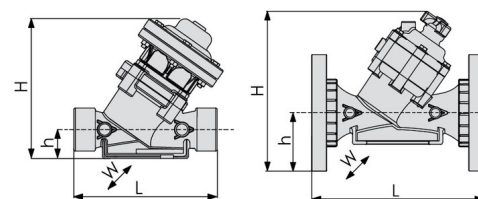
Resorte (muelle)	Color del resorte	Rango de ajuste
V	Azul y blanco	1.0-10.0 bar

Tuberías y conectores:

Polietileno

Especificaciones técnicas

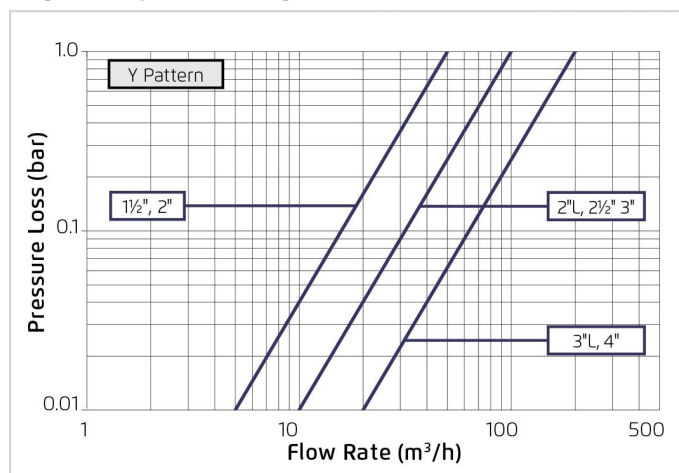
Consulte la página completa de ingeniería de [BERMAD](http://www.bermad.com) acerca de otras formas y tipos de conectores.



Tamaño	Forma	Conexión	Peso (Kg)	L (mm)	H (mm)	h (mm)	W	CCDV (Lit)	KV
1½" ; DN40	"Y" (globo)	Rosca	1.7	200	194	40	126	0.13	50
2" ; DN50	"Y" (globo)	Rosca	1.7	230	196	40	126	0.13	50
2"L ; DN50L	"Y" (globo)	Rosca	2.2	230	220	43	135	0.17	100
2½" ; DN50L	"Y" (globo)	Rosca	2.2	230	220	43	135	0.17	100
3" ; DN80	"Y" (globo)	Rosca	2.3	298	232	55	135	0.17	100
3" ; DN80	"Y" (globo)	Bridas plásticas	3.2	308	277	100	200	0.17	100
3" ; DN80	"Y" (globo)	Bridas metálicas	5.1	308	277	100	200	0.17	100
3"L ; DN80L	"Y" (globo)	Rosca	6	338	356	60	210	0.55	200
3"L ; DN80L	"Y" (globo)	Bridas plásticas	6.5	343	395	100	210	0.55	200
3"L ; DN80L	"Y" (globo)	Bridas metálicas	7.4	343	395	100	210	0.55	200
4" ; DN100	"Y" (globo)	Bridas plásticas	7.6	364	407	112	224	0.55	200
4" ; DN100	"Y" (globo)	Bridas metálicas	9.5	364	407	112	224	0.55	200

VDCC = Volumen de descarga (desplazamiento) en la cámara de control • **Rosca** = BSP y estándar americano NPT disponibles. La rosca externa está disponible solo para 2" y 2½". • Otras conexiones terminales disponibles a pedido. En materia de dimensiones y pesos de adaptadores o de válvulas con adaptadores consulte con el servicio al cliente.

Diagrama de pérdida de carga



Circuito de 2 vías "Pérdida de carga añadida" (para "V" por debajo de 2 m/s): 0,3 bar

Cálculo de presión diferencial y caudal

$$\Delta P = \left(\frac{Q}{K_v} \right)^2$$

Kv = m³/h @ ΔP of 1 bar

Q = m³/h

ΔP = bar