

VÁLVULA DE RELÉ HIDRÁULICA DE 2 VÍAS

Modelo URV-2-MA

El modelo BERMAD URV-2-0 es una válvula piloto normalmente abierta de 2 vías, con retorno por resorte, tipo obturador balanceado, operada por presión y accionada por diafragma. La URV cambia su posición de abierta a cerrada en respuesta a la presión suministrada a su cámara de control. La válvula piloto URV es un dispositivo de relé diseñado para su uso con válvulas de diluvio y válvulas monitor de control remoto BERMAD. Su función es accionar la válvula principal BERMAD al liberar presión (presión para cerrar).

El diseño de obturador balanceado de la URV permite una operación segura y confiable con baja presión de control, manteniendo dimensiones compactas. La URV está diseñada específicamente para sistemas de protección contra incendios, ya que no presenta fricción mecánica en las partes internas, lo que incrementa considerablemente su confiabilidad. Esto también la hace ideal para su uso con fluidos corrosivos como agua contra incendios, agua salobre o agua de mar.

Características

- Retiro rápido y fácil de la tapa
- Retiro rápido y fácil de la tapa
- Alivio térmico: Alivia la sobrepresión causada por cambios de temperatura.
- Alivio térmico: Alivia la sobrepresión causada por cambios de temperatura.

Datos técnicos

Presión nominal: 25 bar

Rango de Temperatura del Agua: 80 °C

Coefficiente de caudal: Kv 1.5

Peso: 1.6 Kg

Materiales Estándar:

Cuerpo: St. St. 316

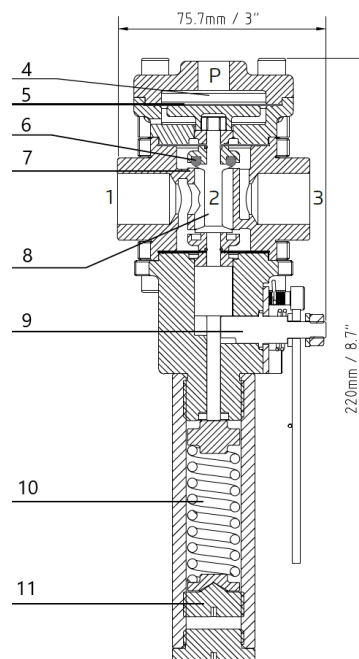
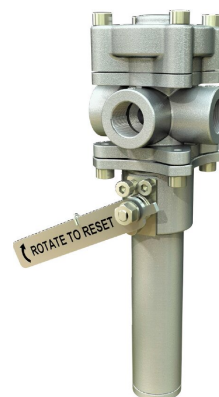
Tapa: St. St. 316

Diafragma & juntas : NBR

Piezas internas: St. St. 316

Resorte (muelle): St. St. 316

*Otros materiales están disponibles a pedido



Pieza	Descripción
4	Cuerpo
5	Diafragma
6	Asiento
7	Asiento
8	Eje de émbolo equilibrado
9	Sistema de palanca
10	Resorte (muelle)
11	Tornillo de ajuste

Puerto	Tamaño	Conexiones
1,2 or 3	½" NPT	Entrada
P	¼" NPT	Cámara de control de la válvula

Resorte estándar - marcado en negrita

Datos técnicos

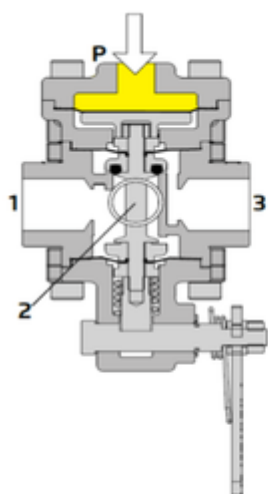
Funcionamiento

El URV 2-M utiliza una cámara de control y tres puertos operativos, 1, 2 y 3.

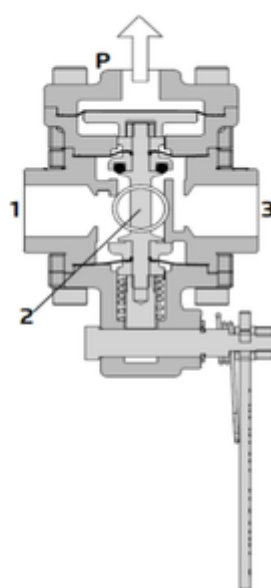
La activación o el cambio de posición se logra aplicando una presión de control relativamente baja (aire o agua) al Puerto de Control (P).

Para facilitar la visibilidad y/o la operación, la posición frontal del conjunto de la palanca de enclavamiento puede colocarse en incrementos de 90° sobre el eje vertical.

La dirección del flujo es intercambiable. Conecte entre los puertos 1 y 3 para flujo recto y entre los puertos 2 y 3 para flujo angular.



Cerrado: Cámara de control presurizada



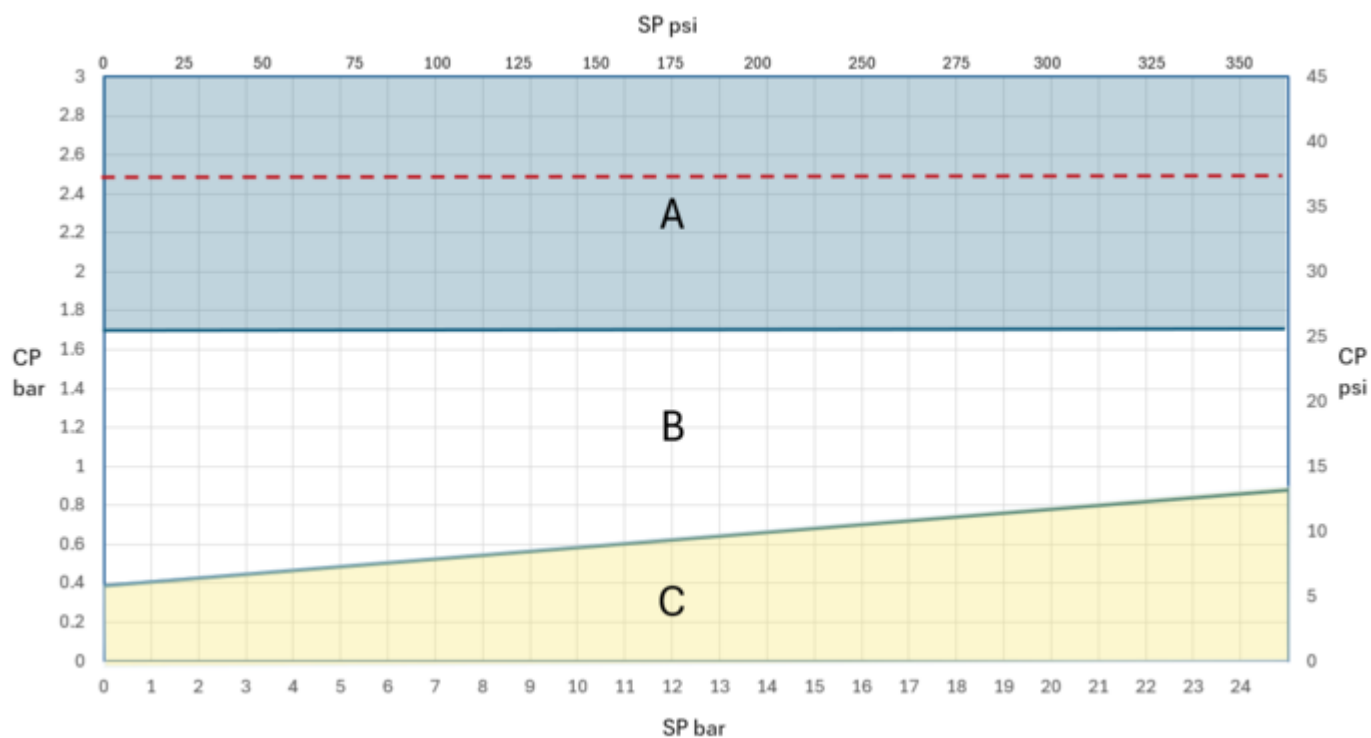
Abierto: Cámara de control despresurizada

Conexiones

Configuración	Función	Puerto	Esquema
Flujo recto	Entrada/Salida	1 y 3	
	Control	P	
Flujo angular	Entrada/Salida	2 y 3	
	Control	P	



Gráfico de presión de línea de control / piloto - Versión estándar de presión de control



Símbolos del gráfico:

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
A	Zona completamente cerrada URV	---	Presión de control recomendada
B	Zona de cierre o apertura URV (transición)	SP	Presión de suministro / sistema
C	Zona completamente abierta URV	CP	Presión de control


SS316

NAB/SS316

Duplex/Titanium/SS316

Códigos de modelo y opciones de materiales

Actuador estándar: Presión recomendada de línea piloto / control 2,5 bar / 36 psi		
Código de modelo	Materiales: Cuerpo y partes en contacto	Materiales: Actuador/Tapas
URV-2-M-N-N	Acero inoxidable 316	Acero inoxidable 316
URV-2-M-U-N	Bronce de aluminio y níquel (eje Monel)	Acero inoxidable 316
URV-2-M-U-U	Bronce de aluminio y níquel (eje Monel)	Bronce de aluminio y níquel
URV-2-M-D-N	Super-Duplex	Acero inoxidable 316
URV-2-M-T-N	Titanio	Acero inoxidable 316

* para otras opciones de materiales, contacte a BERMAD