



DISPOSITIVO DE CONTROLE DE VELOCIDADE DE ABERTURA DA VÁLVULA

Modelo 02-OSCD

O Dispositivo de Controle de Velocidade de Abertura BERMAD (OSCD) é um acessório de controle de válvula que possui um fluxo restrito ajustável em uma direção e um fluxo irrestrito na direção oposta. O OSCD foi projetado para ser instalado no trim de controle das válvulas BERMAD, para reduzir a velocidade de abertura e, assim, diminuir ou eliminar o surto de água ou golpe de aríete prejudicial. A redução da velocidade de abertura da válvula principal é obtida ajustando o OSCD para restringir a taxa de fluxo de água que sai da câmara de controle da válvula principal, controlando a velocidade com que a válvula principal abre. A velocidade de fechamento permanece inalterada, pois o fluxo na direção oposta, entrando na câmara de controle para fechar a válvula principal, permanece irrestrito.



Aplicações Típicas

- Controle de descarga da bomba de incêndio
- Prevenção de golpe de aríete no acionamento da bomba.

Dados Técnicos

Classe de Pressão: 365 psi

Faixa de Temperatura da Água: 180 °F

Fator de vazão:

Portas de entrada até saída: Cv 0.06 to 0.32

Altura (H): 4.1 Inch

Largura (W): 1.96 Inch

Portas: NPT 1/2"

Materiais Padrão:

Corpo: Aço Inoxidável 316, Latão ou Poliamida

Tampa: Brass ou Poliamida

Corpo do Piloto: Aço Inoxidável 316, Latão ou Poliamida

Elastômeros: NBR ou EPDM

Partes Internas: Aço Inoxidável 316, Latão ou Poliamida

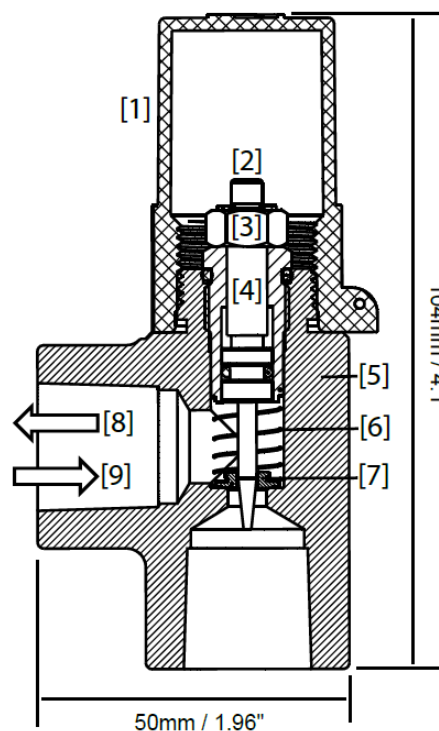
Materiais Opcionais:

Corpo: Níquel Alumínio Bronze, Duplex, Hastelloy, Titânio

Tampa: Brass ou Poliamida

Elastômeros: NBR ou EPDM

Partes Internas: Níquel Alumínio Bronze, Duplex, Hastelloy, Titânio



Parte	Descrição
1	Tampa
2	Parafuso de ajuste
3	Porca de travamento
4	Haste
5	Corpo
6	Mola
7	Disco de retenção
8	Peso de balanceamento
9	Peso de balanceamento



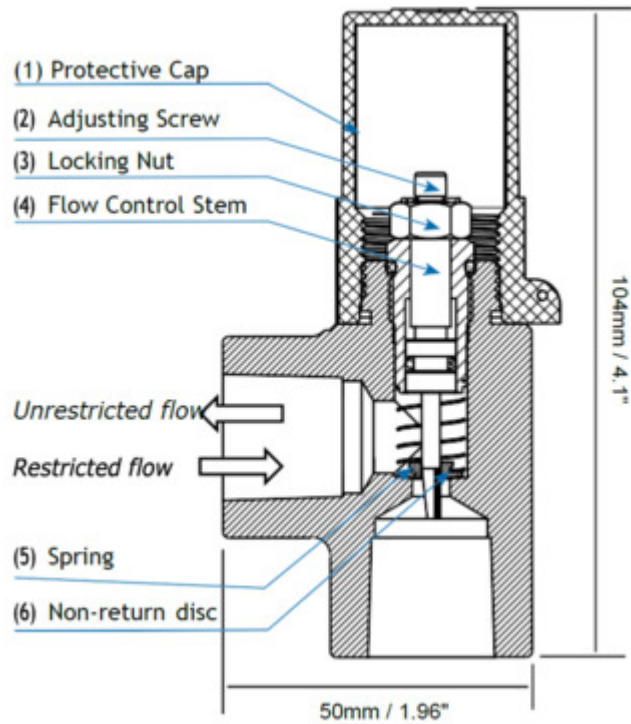
Princípio de Funcionamento

Quando a direção do fluxo está no sentido de "fluxo irrestrito" contra a mola (5) e o fecho mecânico (4), o fluxo faz com que o disco de retenção (6) se afaste do assento, apresentando um caminho de fluxo relativamente irrestrito. Quando o fluxo é invertido, e na direção de "fluxo restrito", o disco de retenção é mantido no assento pela força da mola e pelo fluxo, apresentando um caminho de fluxo restrito entre o orifício do disco de retenção e o fecho mecânico.

Operação

Desrosqueie a tampa protetora (1) e solte a contraporca (3). Girar o parafuso de ajuste (2) no sentido horário diminui o fluxo e irá retardar a abertura da válvula principal. Girar o parafuso de ajuste no sentido anti-horário aumenta o fluxo e irá acelerar a abertura da válvula principal.

Atenção: Um OSCD fornecido instalado em um trim de válvula é ajustado de fábrica para desempenho ideal e qualquer ajuste adicional pode prejudicar a funcionalidade da válvula principal.



Flow Coefficient (Kv) Vs. Opening Turns for restricted flow direction:

