

VÁLVULA PILOTO DE ALIVIO DE PRESIÓN

Modelo FP-3HC-0

El BERMAD FP-3HC-R es una válvula piloto de alivio de presión de alta capacidad, accionada por diafragma. Esta válvula piloto es accionada por un diafragma sensible a la presión, cargado por resorte, que tiende a alcanzar el equilibrio con la fuerza del resorte ajustable preestablecida, aliviando o sosteniendo así el valor de presión de entrada/aguas arriba preseleccionado. El FP-3HC-R está diseñado para su uso en el circuito de control de válvulas de alivio/sostenedoras de presión pilotadas de gran diámetro de BERMAD.

Características

- 4. válvula antirretorno
- 4. válvula antirretorno
- 4. válvula antirretorno
- 4. válvula antirretorno
- 4. válvula antirretorno

Aplicaciones típicas

- Redundancia de respaldo de 43T
- Redundancia de respaldo de 43T
- Control remoto
- Redundancia de respaldo de 43T
- Redundancia de respaldo de 43T

Datos técnicos

Presión nominal: 25 bar

Rango de Temperatura del Agua: 80 °C

Peso: 3.4 Kg

Materiales Estándar:

Cuerpo: Acero inoxidable

Tapa: Bronce

Elastómeros: NBR

Piezas internas: Acero inoxidable

Resorte (muelle): Acero inoxidable

Materiales Opcionales:

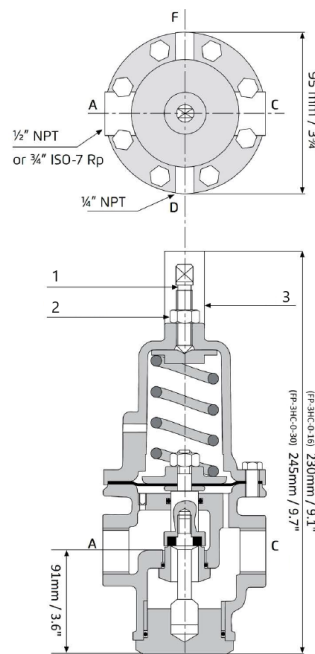
Cuerpo: Acero inoxidable, bronce aluminio-níquel, super dúplex

Tapa: Acero inoxidable, bronce aluminio-níquel, super dúplex

Piezas internas: Bronce

Rango de ajustes:

Resorte (muelle)	rango de ajuste
16	1-16 bar
25*	7-25 bar



Pieza	Descripción
1	Tornillo de ajuste
2	Tuerca de bloqueo
3	Cubierta a prueba de manipulaciones

Puerto	Tamaño	Conexiones
A	3/4" ISO-7-Rp	Resorte (muelle)
C	3/4" ISO-7-Rp	Entrada
F & D	1/4" NPT	Medición / Manómetro

Datos técnicos

Principio de funcionamiento

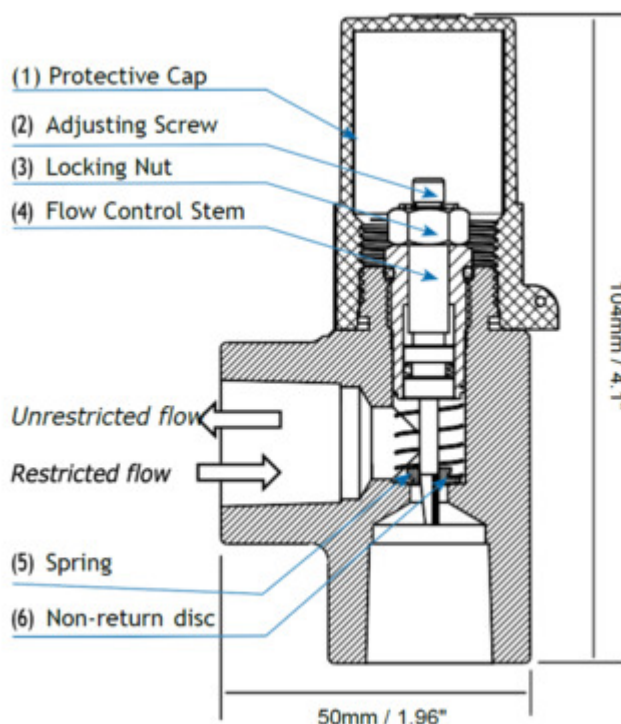
Cuando la dirección del flujo es en el sentido de "flujo no restringido" contra el resorte (5) y el vástago de control de flujo (4), el flujo hace que el disco antirretorno (6) se separe del asiento, presentando un paso de flujo relativamente sin restricciones.

Cuando el flujo se invierte, y en la dirección de "flujo restringido", el disco antirretorno se mantiene en su lugar sobre el asiento por la fuerza del resorte y el flujo, presentando un paso de flujo restringido entre el orificio del disco antirretorno y el vástago de control de flujo.

Funcionamiento

Desenrosque la tapa protectora (1) y afloje la contratuerca (3). Girar el tornillo de ajuste (2) en sentido horario disminuye el caudal y ralentiza la apertura de la válvula principal. Girar el tornillo de ajuste en sentido antihorario aumenta el caudal y acelera la apertura de la válvula principal.

Precaución: Un OSCD suministrado e instalado en el trim de una válvula está ajustado de fábrica para un rendimiento óptimo y cualquier ajuste adicional puede afectar la funcionalidad de la válvula principal.



Flow Coefficient (Kv) Vs. Opening Turns for restricted flow direction:

