

VÁLVULA PILOTO DE ALÍVIO DE PRESSÃO

Modelo FP-3HC-0

A BERMAD FP-3HC-R é uma Válvula Piloto de Alívio de Pressão acionada por diafragma de alta capacidade. Esta válvula piloto é acionada por um diafragma sensível à pressão, carregado por mola, que tende a atingir o equilíbrio com a força da mola ajustável pré-definida, aliviando ou sustentando assim o valor de pressão de entrada/montante pré-definido escolhido. A FP-3HC-R é destinada ao uso no circuito de controle das Válvulas de Alívio/Sustentação de Pressão operadas por piloto de grande diâmetro da BERMAD.

Características

- 4. Válvula de retenção
- 4. Válvula de retenção
- 4. Válvula de retenção
- 4. Válvula de retenção
- 4. Válvula de retenção

Aplicações Típicas

- Redundância de backup 43T
- Redundância de backup 43T
- Controle remoto
- Redundância de backup 43T
- Redundância de backup 43T

Dados Técnicos

Classe de Pressão: 25 bar

Faixa de Temperatura da Água: 80 °C

Peso: 3.4 Kg

Materiais Padrão:

Corpo: Aço inoxidável

Tampa: Bronze

Elastômeros: NBR ou EPDM

Partes Internas: Aço Inoxidável e Latão

Mola: Aço inox

Materiais Opcionais:

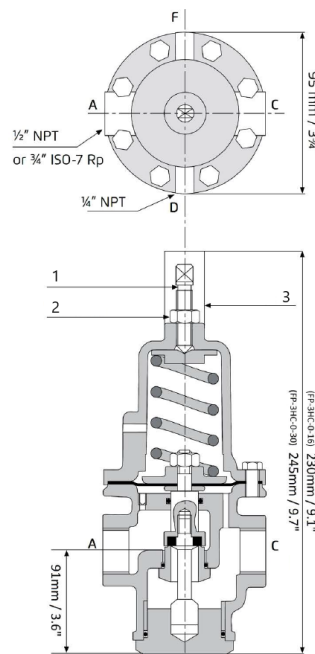
Corpo: Aço Inoxidável, Bronze Alumínio Níquel, Super Duplex

Tampa: Aço Inoxidável, Bronze Alumínio Níquel, Super Duplex

Partes Internas: Aço Inoxidável, Níquel Alumínio Bronze, Hastelloy, Super Duplex

Faixa de Ajuste:

Mola	Faixa de ajuste
16	1-16 bar
25*	7-25 bar



Parte	Descrição
1	Parafuso de ajuste
2	Porca de travamento
3	Tampa à prova de violação

Porta	Tamanho	Conexões
A	3/4" ISO-7-Rp	Saída
C	3/4" ISO-7-Rp	Entrada
F & D	1/4" NPT	Deteção / Manômetro

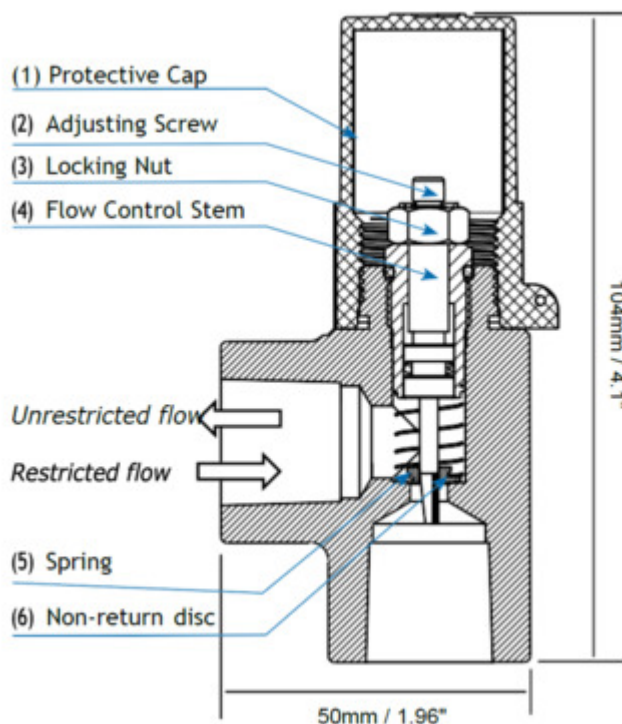
Princípio de Funcionamento

Quando a direção do fluxo está no sentido de "fluxo irrestrito" contra a mola (5) e o fecho mecânico (4), o fluxo faz com que o disco de retenção (6) se afaste do assento, apresentando um caminho de fluxo relativamente irrestrito. Quando o fluxo é invertido, e na direção de "fluxo restrito", o disco de retenção é mantido no assento pela força da mola e pelo fluxo, apresentando um caminho de fluxo restrito entre o orifício do disco de retenção e o fecho mecânico.

Operação

Desrosqueie a tampa protetora (1) e solte a contraporca (3). Girar o parafuso de ajuste (2) no sentido horário diminui o fluxo e irá retardar a abertura da válvula principal. Girar o parafuso de ajuste no sentido anti-horário aumenta o fluxo e irá acelerar a abertura da válvula principal.

Atenção: Um OSCD fornecido instalado em um trim de válvula é ajustado de fábrica para desempenho ideal e qualquer ajuste adicional pode prejudicar a funcionalidade da válvula principal.



Flow Coefficient (Kv) Vs. Opening Turns for restricted flow direction:

