

VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN CON APERTURA TOTAL ELÉCTRICA

Modelo FP-43T-59

El modelo FP 43T-59 de BERMAD es una válvula de alivio elastomérica hidráulica, accionada por presión en línea, que combina alivio de presión con una función de preapertura. La 43T-59 ha sido diseñada específicamente para sistemas avanzados de protección contra incendios y los estándares industriales más recientes, previniendo daños por sobrepresión en los sistemas de tuberías y asegurando un límite preestablecido de presión aguas arriba, independientemente de los picos de presión y condiciones fluctuantes. Debido a su excepcional confiabilidad y baja pérdida de presión, es ideal para el alivio de la descarga de bombas contra incendio.

La 43T-59 incluye una función de preapertura, mediante la cual la apertura total de la válvula puede lograrse por comando eléctrico. Esta función puede utilizarse para aliviar y mitigar el golpe de ariete anticipado, como el que puede ocurrir durante el arranque de la bomba.

Después de que ha pasado el golpe de ariete anticipado, la terminación de la señal devuelve la válvula a su función normal de alivio de presión.

Como opción, la 43T-59 puede equiparse con un indicador de posición de válvula que puede incluir un interruptor de límite adecuado para sistemas de monitoreo de Gas y Fuego.

Características y ventajas

- Seguridad y confiabilidad
 - Diseño simple, probado en el tiempo, con activación a prueba de fallos
 - Sello de diafragma elastomérico de una sola pieza, robusto - tecnología VRSD
 - Ruta de flujo sin obstáculos y sin interrupciones
 - Sin partes mecánicas móviles
 - Sigue funcionando como válvula de alivio en caso de fallo eléctrico
- Rendimiento alto
 - Eficiencia de flujo muy alto
 - Cuerpo tipo Y de paso recto
 - Respuesta rápida con un mínimo requerimiento de energía
 - Aprobado para PN25/365 psi
- Mantenimiento rápido y fácil
 - Servicio en línea
 - Retiro rápido y fácil de la tapa



Aprobaciones



American Bureau of Shipping Aprobación



Det Norske Veritas Aprobación



Lloyd's Register Aprobación

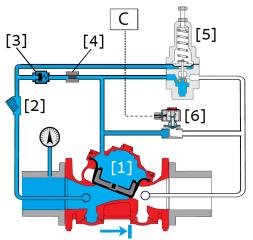
Aplicaciones típicas

- Alivio de presión de bomba contra incendios
- Prevención de sobrepresión al arranque de la bomba.
- Alivio centralizado de presión térmica
- Alivio local seguro

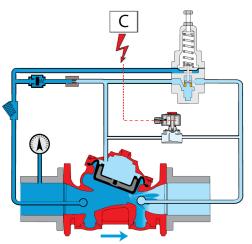
Características adicionales

- Revestimiento epoxi de alto espesor a base de zinc resistente a la corrosión
- Solenoides para zonas peligrosas
- Large control filter
- Interruptores de límite de posición de válvula

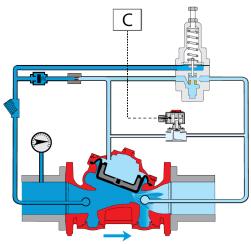
Operación



Válvula cerrada: presión de entrada por debajo de la presión de alivio establecida



Válvula abierta 1 - Apertura de alivio por medio de comando eléctrico, independientemente de la presión de entrada



Válvula abierta 2 - Presión de entrada por encima de la presión de alivio establecida, regulación mediante la válvula piloto

El modelo FP 43T-59 de BERMAD está equipado con dos sistemas de control en paralelo para proporcionar tanto alivio de presión (a través de la válvula piloto de alivio) como alivio anticipado de sobrepresión durante el arranque de la bomba (a través de la válvula solenoide).

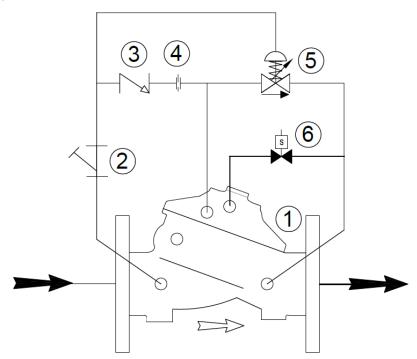
Válvula cerrada – Alivio de presión – Cuando la presión de entrada está por debajo de la presión de alivio establecida, el modelo FP 43T-59 de BERMAD se mantiene cerrado por la presión de entrada alimentada a la cámara de control [1], suministrada a través del filtro de la línea piloto [2], una válvula de retención [3] y un orificio de restricción [4], y se mantiene en la cámara de control por el solenoide cerrado [6] y la válvula piloto de alivio cerrada [5].

Válvula abierta 1 – Anticipadora de sobrepresión – Activada simultáneamente con el arranque de la bomba, el solenoide abierto desvía la válvula piloto de alivio para liberar forzadamente la presión de la cámara de control de la válvula, abriendo la válvula principal. La válvula se abrirá completamente liberando la sobrepresión de golpe de ariete. Cuando el

solenoide se desactiva, la válvula volverá a la función de alivio de presión.

Válvula abierta 2 – Alivio de presión – Cuando la sobrepresión anticipada ha pasado y el solenoide se ha desactivado, la válvula regresa a su función normal de alivio de presión. Cuando la presión de entrada alcanza la presión establecida, la válvula piloto de alivio se abrirá, liberando la presión de la cámara de control y abriendo la válvula principal, aliviando la sobrepresión aguas arriba.

Esquema del sistema



	Componentes
1	Válvula Bermad 400Y
2	Priming strainer
3	Válvula de retención (cheque), tipo Lift
4	Restriction Orifice
5	Válvula de Alivio de Presión
6	Solenoide de dos vías con anulación

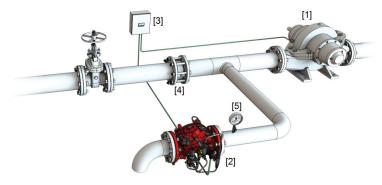
Instalación del sistema

Una instalación típica de la válvula modelo FP 400Y-43T-59 de BERMAD cuenta con una válvula piloto para reacción rápida y el mantenimiento automático y preciso de una presión máxima constante preestablecida aguas arriba, independientemente de la demanda fluctuante.

Cuando se anticipa una sobrepresión o golpe de ariete, como en el arranque de una bomba contra incendio, se puede utilizar la apertura total eléctrica para abrir momentáneamente la válvula 43T-59 al mismo tiempo que el arranque de la bomba, anticipando y evitando posibles daños por sobrepresión. La válvula volverá al modo normal de alivio de presión cuando la orden de apertura eléctrica se desactive mediante el temporizador.

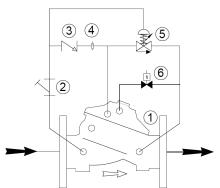
Alivio de bomba contra incendio

- Bomba contra incendios
- 2. BERMAD FP 43T-59
- 3. Panel de control
- 4. válvula antirretorno



Esquema del sistema

- Válvula BERMAD 400Y
- 2. Filtro de cebado
- 3. válvula antirretorno
- 4. Orificio de restricción
- 5. Válvula piloto de alivio de presión
- Solenoide de dos vías con anulación



Especificaciones sugeridas

La válvula tendrá una presión nominal de 365 psi/25 bar, con un cuerpo tipo Y de paso recto.

La válvula contará con un paso de flujo sin obstrucciones, sin guía de vástago ni costillas de soporte.

La válvula principal no tendrá partes móviles mecánicas y la activación utilizará un conjunto de diafragma de una sola pieza con tecnología VRSD.

La válvula estará recubierta interna y externamente con protección UV. Opcional: para ambientes corrosivos conforme la norma ISO-12944 grado C5VH.

La remoción de la tapa de la válvula para inspección y mantenimiento completos será en línea y no requerirá quitar el trim de control.

La válvula de diluvio y el trim de control estarán pre-ensamblados y probados hidráulicamente por una fábrica certificada UL/FM e ISO 9000, 9001.

Datos técnicos Tamaños disponibles:

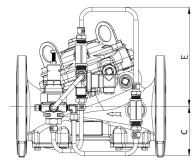
Embridada- 1½, 2, 2½, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14 & 16" Ranura (Victaulic)- 1½, 2, 2½, 3, 4, 6, 8 & 10"

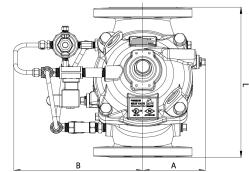
Presión nominal:

ANSI #150 - 17.2 bar | 250 psi ANSI #300: de 1½" a 10" - 25 bar | 365 psi ANSI #300 - 12" a 16" - 20 bar | 300 psi Ranura (Victaulic) - 25 bar | 365 psi rango de ajuste: 4 - 25 bar | 60 - 365 psi

Elastómero:

HTNR - Fabric Reinforced High Temperature Compound - See engineering data





Pressure Transmitter (3)

Drain and Indicating Components

NN

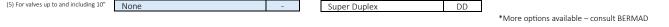
MM

Q

Tamaño de Válvula	L #150 mm in	L ranurado mm in	L #300 mm in	A mm in	B mm in	C mm in	øD in	E mm in	F mm in	G mm in	Peso #150 kg lb	Peso #300 kg lb
DN40 1½"	230 9.1	230 9.1	230 9.1	77.5 3	155 6.1	64 2.5	- "	120 4.7		-	18 40	19 45
DN50 2"	230 9.1	230 9.1	238 9.4	77.5 3	155 6.1	77 3	-	120 4.7	-	-	18 40	19 45
DN65 2½"	235 9.3	235 9.3	241 9.5	82 3.3	187 7.4	92 3.6	-	146 5.8	-	-	23 50	25 54
DN80 3"	310 12.2	310 12.2	326 12.8	100 4	251 9.9	106 4.2	-	146 5.8	-	-	34 75	38 165
DN100 4"	350 13.8	320 12.6	368 14.5	115 4.5	266 10.5	121 4.8	-	158 6.2	-	-	44 96	51 112
DN150 6"	480 18.9	480 18.9	506 19.9	140 5.5	372 14.7	140 5.5	-	228 9	-	-	87 192	107 235
DN200 8"	600 23.6	600 23.6	626 24.6	172 6.8	490 19.3	172 6.8	-	295 11.7	-	-	150 331	170 374
DN250 10"	730 28.7	730 28.7	730 28.7	204 8	490 19.3	204 8	-	296 11.7	-	-	180 397	116 255
DN300 12"	850 33.5	-	888 35	242 9.5	656 25.8	247 9.7	-	441 13.4	-	-	323 712	373 821
DN350 14"	980 38.6	-	980 38.6	242 9.5	656 25.8	272 10.7	-	441 17.4	-	-	356 784	428 942
DN400 16"	1100 43.3	-	1100 43.3	242 9.5	656 25.8	316 12.4	-	415 16.3	-	-	403 886	523 1151

IMPORTANTE: Las dimensiones del contorno del trim o sus extensiones se refieren a una orientación horizontal y pueden variar según la posición específica de los componentes. Aparte de la dimensión "L", permita una tolerancia de al menos ±15% **Valve Code Designations**

FP 6" 03 C **A5** 4DC NN N6nW 43T-59 **ER** Standard High Build Epoxy ER General Purpose NEMA-4 Pressure Switch Vertical/Horizontal Р7 Zinc Based High Ex Proof NEC, Div.1 Pressure Switch (3) 7R Ex d ATEX Pressure Switch (3 Build Epoxy (Ex d Pressure Switch, SS316 Enclosure (3) P9Jn UC Uncoated Material Body & Cover (1 Ex d Pressure Switch, SS316 Enclosure, Monel Sensor (3) P9mJn Ductile Iron A356 (2) Steel ASTM A216 WCB (2) S Single Limit Switch, General Purpose 11/3" 40 mm N.O or N.C * Stainless Steel 316 N Single Ex d Proximity limit Switch 50 mm S9 24VDC - N.C 4DC Nickel Al Bronze C95800 1.1 2½ 60 mm Double Ex d Proximity Limit Switch 24VDC - N.O. 4DO Super Duplex Grade 5A D Double Ex d Proximity Limit Switch with 3" 80 mm 4DS SS9 In 24VDC - Magna Latch 4" 100 mm 110VDC - N.C. 5DC Pressure Gauge Assembly (3 6 6" 150 mm 110VDC - N.O 5DO S.S Glycerin Pressure Gauge Assembly (3) ANSI#150RF A5 6n 8" 200 mm 110 - 120/AC - N.C 5AC ANSI#150FF a5 Monel Pressure Gauge Assembly (3) 6m 10' 250 mm 110 - 120/AC - N.C 5A0 Α3 Ex Proof NEC Class 1 Div 1 Solenoid 7 ANSI#300RF 220 - 240/AC - N.C 2AC 12' 300 mm Ex. d Atex Solenoid 9 ANSI#300FF a3 221 - 240/AC - N.O 14" 350 mm H2 ISO PN16 16 Magna Latch Solenoid 400 mm * NO or NC refers to the main ISO PN25 25 Drain Valve DV valve status when the Solenoid is Grooved ANSI C606 Water Motor Alarm Assembly (3) W VI de-energized Large Control Filter F Valve Position Indicator - 1 S.S 316 Trim Accessories Ν (1) Other materials available see engineering data (2) Coated internally and externally S.S Solenoid Valve



Tubing & Fittings

Monel 400

Stainless Steel 316

01

02

03



(3) Supplied loose

(4) Consult BERMAD for availability

(5) For valves up to and including 10"

www.bermad.com

Closing Speed Control

Opening Speed Control

Opening & Closing Speed Control