

# VÁLVULA DE ALÍVIO COM SOBREPOSIÇÃO ELÉTRICA

# Modelo FP-430-59

O Modelo FP 430-59 da BERMAD combina alívio de bomba de incêndio com um recurso de pré-abertura para antecipar o golpe de partida da bomba. A válvula abre totalmente por meio de sobreposição elétrica ao ligar a bomba e continua funcionando como válvula de alívio de pressão. A válvula opera de forma confiável em sistemas de bomba de incêndio de alta capacidade.



## Benefícios e Características

- Segurança e confiabilidade
  - Design simples, comprovado pelo tempo, com atuação à prova de falhas
  - Vedação de diafragma elastomérico robusto em peça única - tecnologia VRSD
  - Fluxo livre de obstáculos e ininterrupto
  - Sem partes mecânicas móveis
  - Indicadores de posição chave fim de curso (opcional)
- Manutenção rápida e fácil
  - Projetada para alta confiabilidade e fácil manutenção
  - Manutenção em linha
  - Remoção rápida e fácil da tampa

## **Aprovações**



ABS American Bureau of Shipping Tipo de aprovação



Lloyd's Register Tipo de aprovação

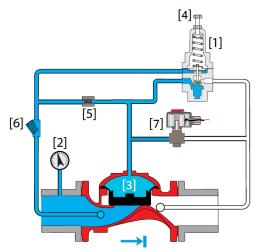
# **Aplicações Típicas**

- Válvula de alívio de pressão da bomba de incêndio
- Recirculação de concentrado de espuma
- Prevenção de golpe de ariete no acionamento da bomba.

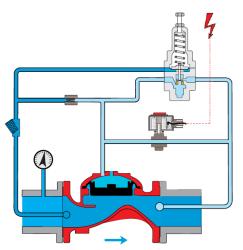
### Características Adicionais

- Compatibilidade com água do mar
- Indicador de Posição da Válvula
- filtro de alta capacidade
- Revestimento epóxi de alto desempenho à base de zinco resistente à corrosão

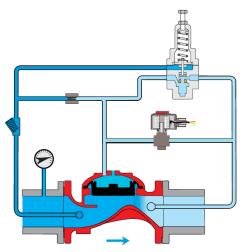
# Operação



Válvula Fechada – Pressão de entrada abaixo da pressão de alívio ajustada



Válvula aberta 1 - Abertura de alívio por comando elétrico, independentemente da pressão de entrada



Válvula aberta 2 - Pressão de entrada acima da pressão de alívio ajustada, regulação por meio da válvula piloto

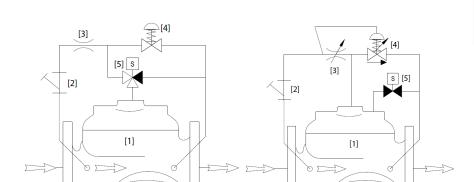
O Modelo FP 430-59 da BERMAD está equipado com 2 sistemas de controle paralelos para fornecer tanto alívio de pressão (via válvula piloto hidráulica) quanto antecipação de surto no acionamento da bomba (via válvula solenoide):

- Simultaneamente ao energizar eletricamente a bomba para iniciar, um comando elétrico é enviado para a Válvula Solenoide [7]. Isso abre totalmente a válvula principal, garantindo que o vazão repentino e o surto de pressão no acionamento da bomba sejam aliviados e não causem o efeito de golpe de aríete. Por meio de um temporizador, a energia elétrica é mantida ativa por tempo suficiente para garantir a funcionalidade. Após o desligamento do comando elétrico, a função de alívio de pressão da bomba permanece ativa.
- Quando o Piloto de Sustentação de Pressão (PS) [2] detecta uma pressão a montante superior ao seu ponto de ajuste, ele atua sobre a câmara de controle da válvula principal [3], fazendo com que a válvula principal module a abertura, aliviando o excesso de pressão para um reservatório ou poço. O Piloto PS é equipado com um parafuso de ajuste [4] para pré-definir a pressão desejada a montante e uma válvula de agulha integrada [5] para controlar a velocidade de fechamento da válvula principal.

FP-430-59

**P&ID** do Sistema

Sizes 1.5 - 4"



Sizes 6 - 12"

#### Componentes Válvula de Controle de Água BERMAD 400E Filtro Y Orifício de Restrição/Válvula de 3 Agulha Válvula Piloto de Alívio de Pressão Válvula Solenoide

Instalação do Sistema

- O tamanho da válvula deve ser, no mínimo, conforme os requisitos da NFPA20.
- Forneça espaço adequado ao redor da válvula para manutenção, garantindo que o atuador possa ser facilmente removido.
- Projete a instalação com a tampa da válvula voltada para cima para melhor desempenho.
- Certifique-se de que, antes da instalação da válvula, a tubulação seja lavada em fluxo total.

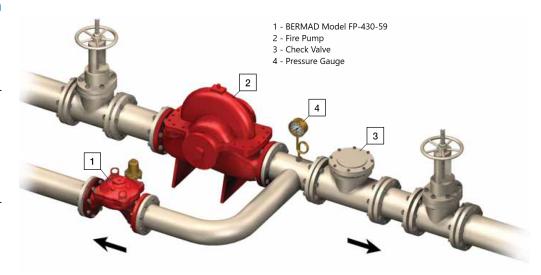
# Itens Opcionais do Sistema



Pressure Gauge



Single Ex d Proximity S.S.316 Limit Switch



## Especificações Sugeridas

A válvula de alívio de pressão deve ser controlada tanto por piloto hidráulico quanto por piloto solenoide. A válvula principal deve ser do tipo globo elastomérica com diafragma rolante.

A atuação da válvula deve ser realizada por um diafragma rolante balanceado, de peça única, totalmente apoiado na periferia e vulcanizado com um disco de vedação radial robusto. O conjunto do diafragma deve ser a única peça móvel.

A válvula deve possuir um caminho de fluxo desobstruído, sem guia de haste ou nervuras de suporte.

A válvula deve ter uma tampa removível para serviço rápido em linha, permitindo toda a inspeção e manutenção necessárias.

O sistema piloto deve ser ajustável em campo, com velocidade de fechamento da válvula ajustável, integrado à válvula principal, testado hidraulicamente e fornecido como um conjunto composto por:

- \* Válvula piloto de alívio com válvula de agulha integrada (apenas de 6" a 12")
- \* Válvula solenoide
- \* Filtro Y

O trim de controle deve ser fornecido como um conjunto completo, pré-montado e testado hidraulicamente em uma fábrica certificada ISO 9000 e 9001.



#### FP-430-59

## **Dados Técnicos**

Tamanhos Disponíveis:

Flangeada- 1½, 2, 2½, 3, 4, 6, 8, 10 & 12"

Ranhurada- 2, 3, 4, 6, & 8"

Classe de Pressão:

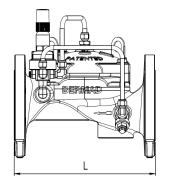
ANSI#150 - 17.2 bar | 250 psi

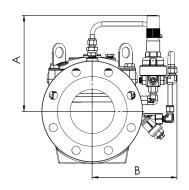
Faixa de ajuste: 2 - 12 bar | 30 - 175 psi

Elastômero:

HTNR - Fabric Reinforced High Temperature

Compound - See engineering data





Tamanho da Válvula	L #150 mm   in	Ranhura em L mm   in	L #300 mm   in	A mm in	B mm in	C mm in	øD in	E mm in	F mm in	G mm in	Peso #150 kg   lb	Peso #300 kg   lb
DN40   1½"	205   8.1	-	-	159   6.2	64   2.5	-	-	-	-	-	11   25	-
DN50   2"	205   8.1	205   8.1	-	159   6.3	78   3.1	-	-	-	-	-	12   27	-
DN65   2½"	205   8.1	-	-	158   6.2	92   3.6	-	-	-	-	-	14   31	-
DN80   3"	257   10.1	250   9.8	-	177   7	97   3.8	-	-	-	-	-	23   51	-
DN100   4"	320   12.6	320   12.6	-	328   12.9	119   4.7	-	-	-	-	-	33   73	-
DN150   6"	415   16.3	415   16.3	-	276   10.8	145   5.7	-	-	-	-	-	77   170	-
DN200   8"	500   19.7	500   19.7	-	327   12.9	174   6.9	-	-	-	-	-	139   306	-
DN250   10"	605   23.8	-	-	324   12.8	210   8.3	-	-	-	-	-	156   343	-
DN300   12"	725   28.5	-	-	440   17.3	248   9.8	-	-	-	-	-	250   550	-

IMPORTANTE: As dimensões do envelope ou extensão do conjunto referem-se à orientação vertical e podem variar conforme o posicionamento específico dos componentes – Exceto para a dimensão "L", permita uma tolerância de pelo menos ±15%

# **Valve Code Designations**

