

# מגוף ויסות ספיקה מכלול היצרות (אוריפיס)

## דגם 770-U EN/ES



מגוף בקרת ספיקה הידראולי השומר על ספיקה מרבית, המוגדרת מראש, ללא תלות בשינויים בדרישה למים או בלחץ המערכת.

מגופי סדרת סיגמא 700 ES/EN של ברמד הינם מגופים הידראוליים אלכסוניים בתצורת גלוב, בעלי תושבת מוגבהת ומפעיל דו נפחי אחוד, שניתן לפרקו מגוף המגוף כמכלול אחד. הגוף ההידרו-דינמי של גופים אלו מתוכנן לזרימה חלקה ללא הפרעות ולכן מאפשר ויסות מצוין ויעיל ביישומים בהם קיים לחץ הפרשי גבוה. ניתן להזמין מגופים אלו בתצורה סטנדרטית או עם אביזר אל-חוזר עצמאי (קוד 25).

מגופי סיגמא 700 ES/EN מיועדים לעבודה בתנאים קשים, תוך הגנה מפני נזקי קוויטציה (מיעור) ומרעשי שניקה, ומתאימים למגוון תקנים וקטרים.

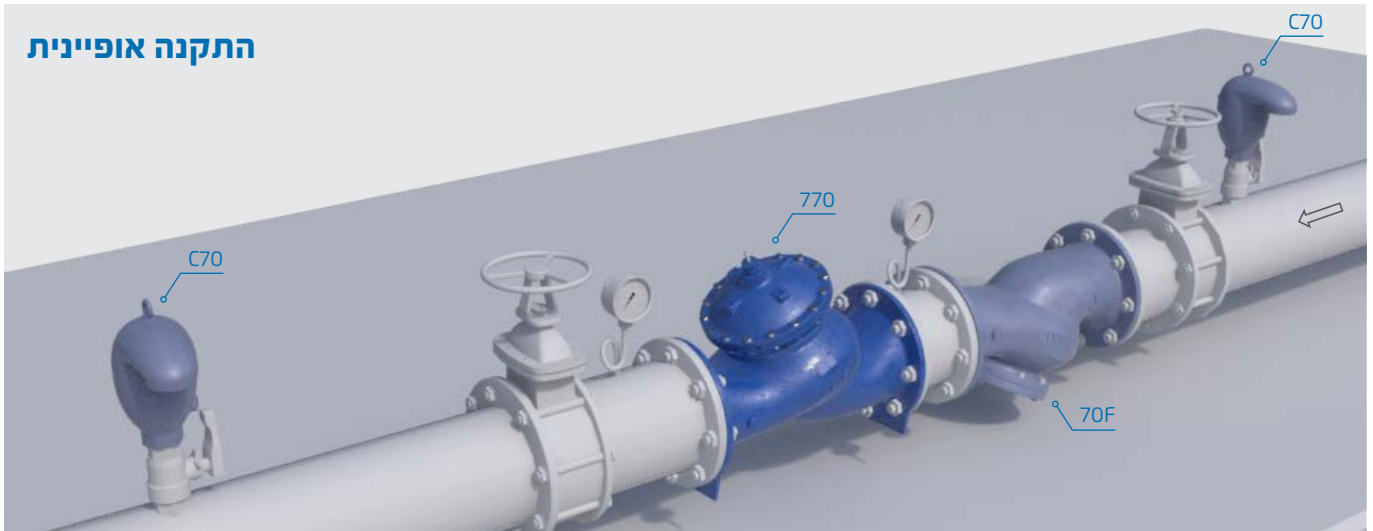
### תכונות נוספות עיקריות

- דגם U-770-55 - פיקוד חשמלי
- דגם U-770-25 - פיקוד חשמלי עם מכלול אל-חוזר
- דגם U-770-12 - נוט רגישות גבוהה
- דגם U-772 - הקטנת לחץ
- דגם U-757 - מילוי בריכה והגבלת ספיקה
- דגם U-749 - מגוף שחרור משאבה ובקרת ספיקה
- דגם 03-718 - מגוף מפוקד אלקטרונית
- דגם U-25-770 - מכלול אל-חוזר עצמאי
- לפרטים נוספים ראה פרסומים רלוונטיים של ברמד

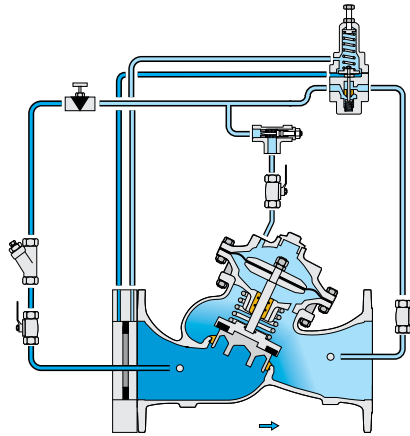
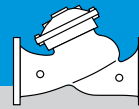
### תכונות ויתרונות

- מתוכננים לעמידה בתנאי הפעלה קשים במיוחד
  - עמידות רבה לקוויטציה
  - טווח ספיקות רחב
  - ויסות יציב ומדויק
  - אטימה מוחלטת
- מבנה דו נפחי
  - תגובה מתונה וחלקה
  - דיאפרגמה מוגנת
  - אפשרות פעולה בלחצים נמוכים במיוחד
  - עקומת סגירה מתונה
- עיצוב גמיש - אפשרות קלה להוספת תכונות בקרה
  - זרימה חלקה ללא הפרעה
  - אפשרות לסגר מסוג V-Port לפעולה יציבה בספיקות נמוכות במיוחד
  - תאימות למגוון תקנים
  - איכות גבוהה של חומרי מבנה
  - ניתנים לתחזוקה ללא פרוק המגוף מהקו

### התקנה אופיינית



כל התמונות בקטלוג זה להמחשה בלבד



שרטוט זה מתייחס לקטרים 1/2" - 14" בלבד. למידע אודות קטרים נוספים נא לראות בדף הוראות תחזוקה והתקנה של דגם זה.

### מערכת הפיקוד

**חומרי מבנה סטנדרטיים:**

- אביזרים:** פלדת אל-חלד, ברונזה ופליז
- צינוריות פיקוד:** פלדת אל-חלד או נחושת
- מחברים:** פלדת אל-חלד או פליז

**חומרי מבנה סטנדרטיים - נווט:**

- גוף ומכסה:** פליז או פלדת אל-חלד
- אלסטומרים:** גומי סינטטי
- קפיץ:** פלדת אל-חלד או פלדה מגולוונת
- חלקים פנימיים:** פלדת אל-חלד
- מכסי הדיאפרגמה:** פלדת מצופה אפוקסי בתנור או פלדת אל-חלד

**אפשרויות - נווט:**

- ניתן לבחור בין מבחר נווטים וקפיצי כיוון
- בחר את הנווט הרצוי בהתאם לקוטר המגוף ותנאי הפעלה.
- למידע נוסף אנא ראה את דפי המוצר של נווטי המפלס והמיקום

**מכלול ההיצרות (אוריפיס):**

- גוף:** פלדה מצופה אפוקסי בתנור או פלדת אל-חלד
- דיסקת ההיצרות (אוריפיס):** פלדת אל-חלד

### מגוף ראשי

**תצורת המגוף:** מגוף גלוב אלכסוני  
**תחום קטרים:**

- סדרת EN - 1/2" - 16" ; 40-400 מ"מ
- סדרת ES - 2 1/2" - 24" ; 65-600 מ"מ

**דרג לחץ:** 25 בר

**חיבורי קצה:** אוגנים (מכל התקנים)

**סוגי הסגר:** דיסק שטוח, V-Port, כלוב קוויטציה

**תחום טמפרטורות:** 60°C לישומי מים קרים  
אפשרות לישומי טמפרטורות גבוהות יותר - לפי דרישה

**חומרי מבנה סטנדרטיים:**

- גוף ומפעיל:** יציקת ברזל ספרודאלי
- ברגים, אומים וברגי חף:** פלדת אל-חלד
- חלקים פנימיים:** פלדת אל-חלד, ברונזה בדיל ופלדה מצופה
- דיאפרגמה:** גומי סינטטי
- ציפוי:** אפוקסי בתנור (כחול כהה)

### הערות:

- קוטר ההיצרות (אוריפיס) מחושב במיוחד עבור כל מגוף
- תחום הגדרת ספיקות: 25% (+) ו- 15% (-) מהספיקה המוגדרת מראש
- מכלול ההיצרות (אוריפיס) מוסיף 20-25 מ"מ לאורך המגוף
- מכלול ההיצרות מוסיף הפרש עומד של 0.2 בר
- מהירות זרימה מרבית מומלצת: 0.3-6.0 מטר לשניה
- לחץ הפעלה מינימלי: 0.7 בר. אנא היוועץ במפעל עבור לחצי הפעלה נמוכים יותר
- להתאמה מדויקת ולאנליזת תנאי קוויטציה יש לספק את נתוני לחץ הכניסה, לחץ היציאה והספיקה
- כשישנה חשיבות רבה להפרש העומד ומהירות הזרימה הינה מעל 1.0 מטר בשניה בדוק את האפשרות להשתמש במגוף מדגם 770-ה המצויד ברגש צינור פיתו ונווט למהירות זרימה גבוהה מדגם Pilot#7

למידע מפורט של נתונים ומפרטים הנדסיים, הוראות תחזוקה והתקנה, שרטוטים ועוד - היכנסו לדף הדגם באתר ברמד

